



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6
ปี 2567 (ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม)

ภาคผนวก ญ-4

ตัวอย่างคู่มือประสานงานชุมชนกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน



คู่มือประสานงานชุมชน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ตำบล ไทรน้อย
อำเภอ ไทรน้อย จังหวัด นนทบุรี
ชุมชน หมู่ 4

บทนำ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัทพลังงานของคนไทยที่บริหารงานโดยคนไทย และมีกระทรวงพลังงาน คอยกำกับดูแล และถือหุ้นใหญ่โดยกระทรวงการคลัง มีหน้าที่ในการดูแลพลังงานหลักของประเทศ เพื่อให้ประเทศสามารถพัฒนา ไปได้อย่างมั่นคง มีเสถียรภาพ สามารถแข่งขันกับเพื่อนบ้าน ใกล้เคียงได้

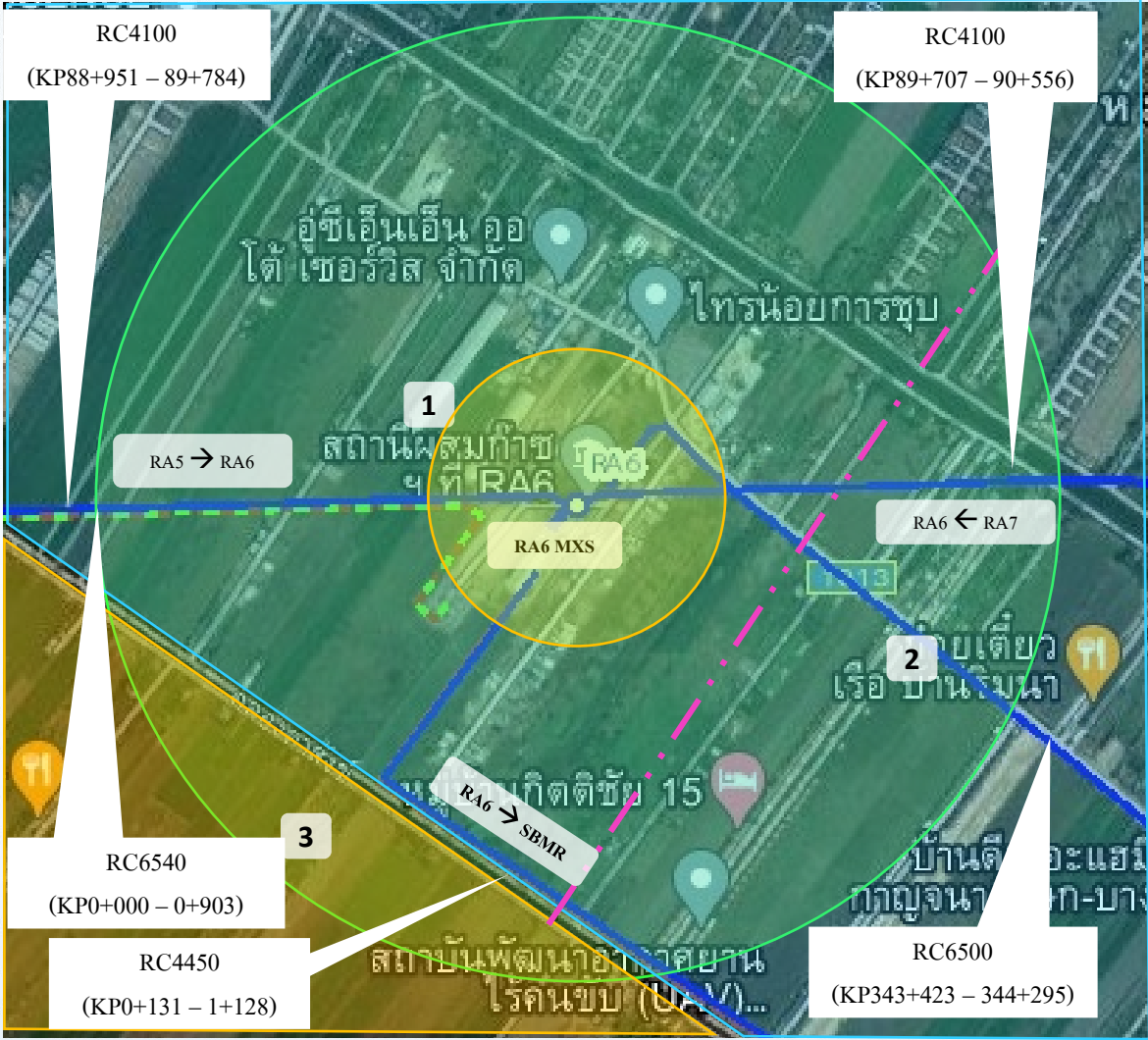
โดยธุรกิจก๊าซธรรมชาตินั้นเป็นหน่วยธุรกิจหลัก ปตท. ที่ทำหน้าที่ดูแลจัดส่ง จัดหาแหล่งพลังงานสำรองก๊าซธรรมชาติ เพื่อใช้เป็นแหล่งพลังงานในการผลิตกระแสไฟฟ้า ใช้เป็นเชื้อเพลิงในโรงงานอุตสาหกรรม และเป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี เช่น เม็ดพลาสติก ฯลฯ








ในปัจจุบัน ประเทศไทยมีความต้องการใช้พลังงานอย่างสูง ทั้งในภาคครัวเรือน และภาคอุตสาหกรรม โดยขนส่งผ่านระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งจะเห็นได้ว่าทุกคนในประเทศ เป็นส่วนหนึ่งของการใช้พลังงานดังกล่าว ฉะนั้นหน้าที่การดูแลแหล่งพลังงาน และการขนส่งจึงเป็นหน้าที่ของพวกเราทุกคน

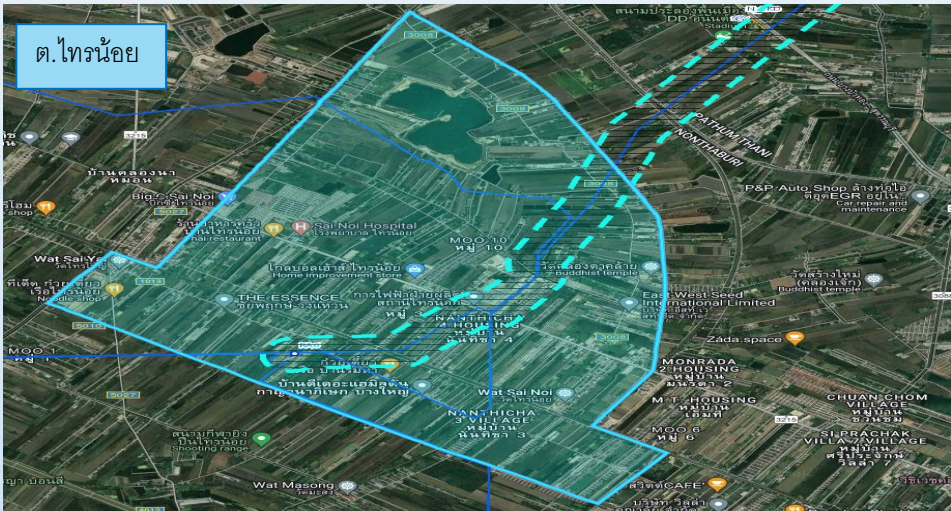
คู่มือฉบับนี้เป็นความเข้าใจร่วมกัน ในการที่จะช่วยกันดูแลแหล่งพลังงานหลักของประเทศ ระหว่างชุมชนและสายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้ทุกคนอยู่กันอย่างมีความสุข และยั่งยืน



แนวทอส่งก๊าซในพื้นที่ ต.ไทรน้อย



-  ต.ทวีวัฒนา
  รัศมี 800 เมตร
  รัศมี 250 เมตร
  - - - - - ท่อ RRPP Project
 ต.ไทรน้อย
  - - - - - เส้นแบ่ง หมู่ 3 และ 4 ต.ไทรน้อย
  - - - - - โครงการท่อเส้นที่ 5



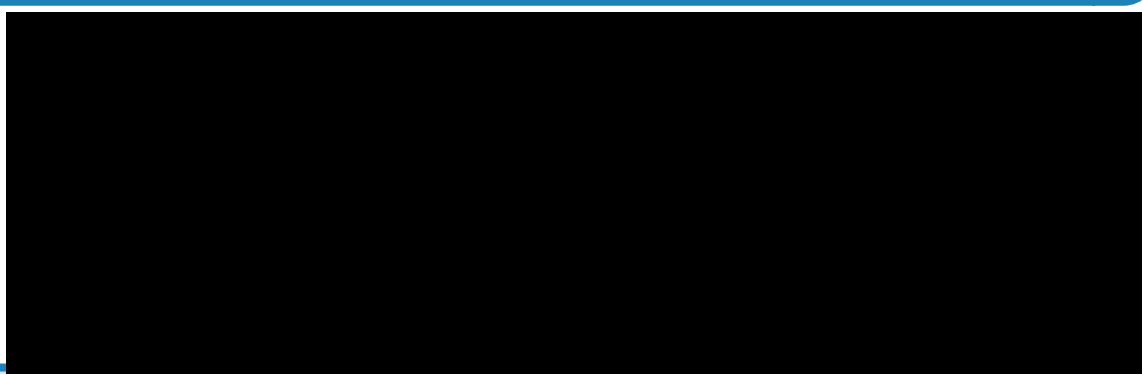
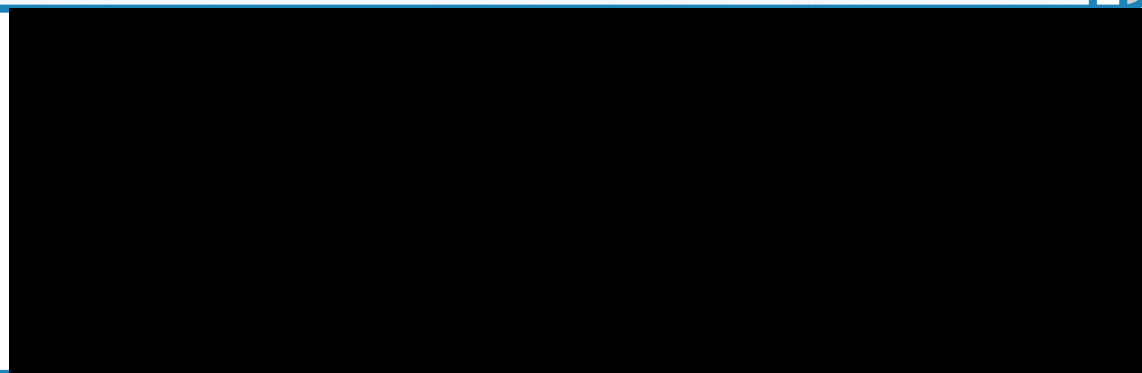
กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน...**โทรทันที**

1540

โทรฟรี 24 ชั่วโมง

02-5371606 หรือ 02-4394712

เจ้าหน้าที่ ปตท. ผู้ประสานงานในพื้นที่



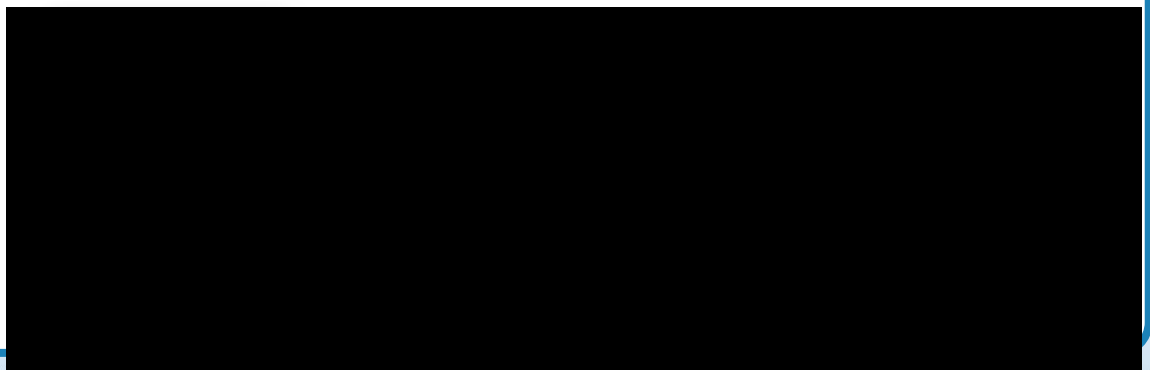
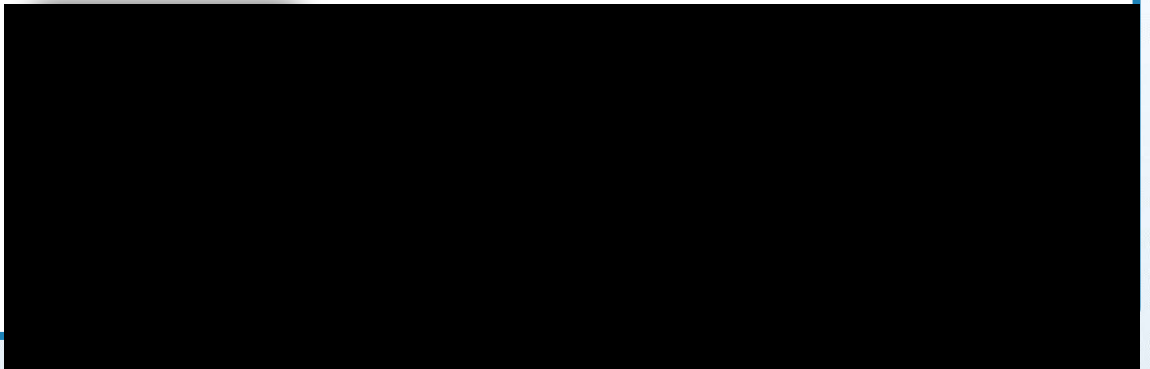
กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน...**โทรทันที**

1540

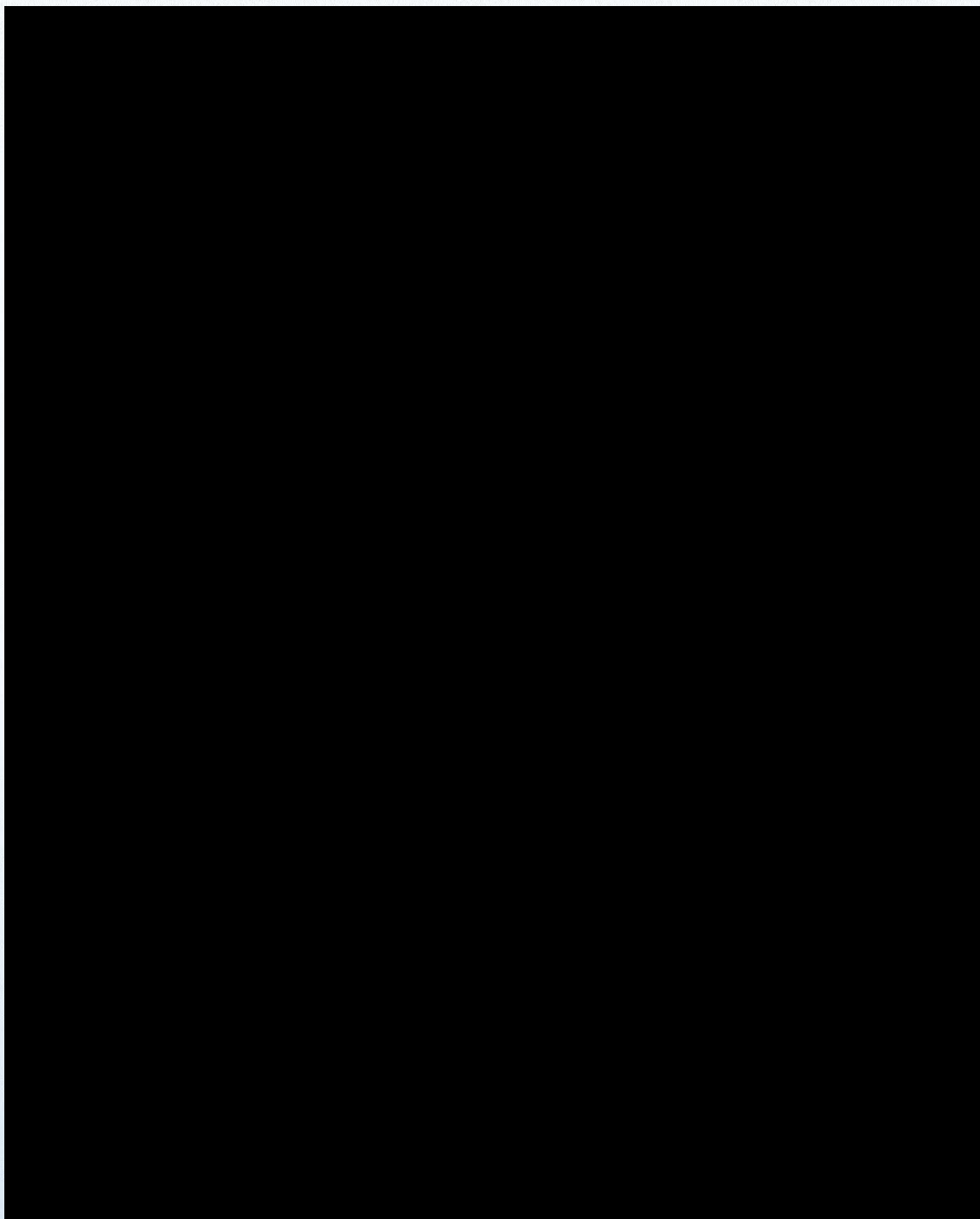
โทรฟรี 24 ชั่วโมง

02-5371606 หรือ 02-4394712

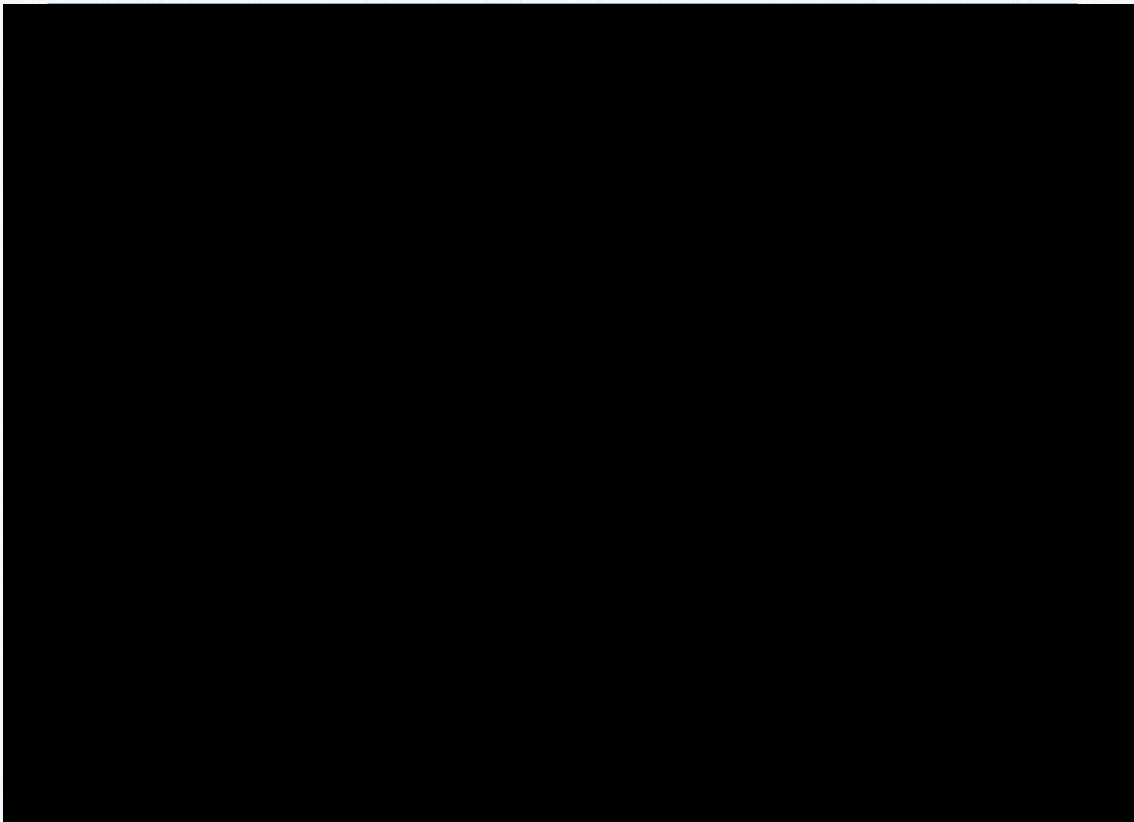
เจ้าหน้าที่ ปตท. ผู้ประสานงานในพื้นที่



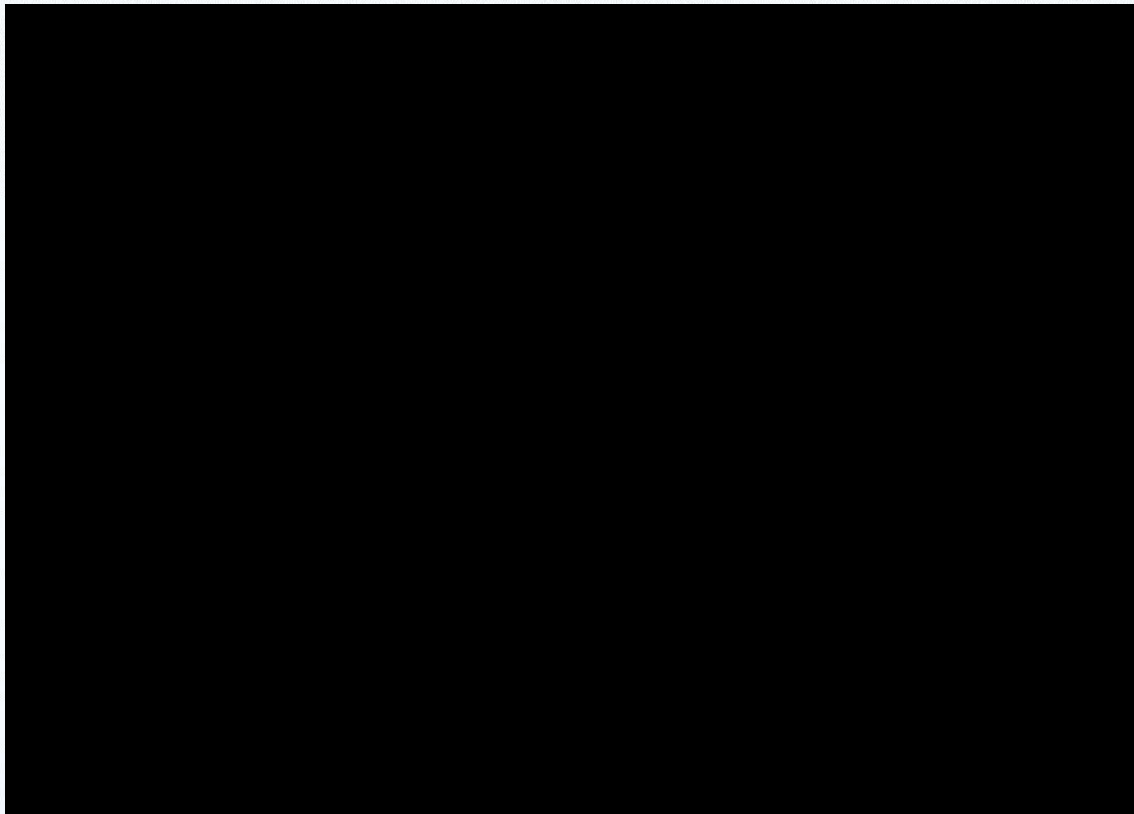
ผู้ประสานงานในชุมชน



ผู้ประสานงานในชุมชน



ผู้ประสานงานในชุมชน



หมายเลขโทรศัพท์ กรณีกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

หน่วยงานราชการ

สำนักงาน อบต.ไทรน้อย 02-9239883

สำนักงาน อบต.ทวีวัฒนา 02-9237415

ดับเพลิง 1 : ดับเพลิงเทศบาลไทรน้อย 0-2597-1409

ดับเพลิง 2 : ดับเพลิง อบต.ไทรน้อย 02-923-9883

ดับเพลิง 3 : ดับเพลิงเทศบาลนครนนทบุรี(รัตนภิเษร์) 0-2589-0489

โรงพยาบาล 1 : โรงพยาบาลไทรน้อย 0-2597-1131-2, 0-2923-8818

โรงพยาบาล 2 : โรงพยาบาลพระนั่งเกล้า 0-2528-4567, 0-2526-5629

ตำรวจ 1 : สถานีตำรวจภูธรไทรน้อย 0-2923-8778

ตำรวจ 2 : สถานีตำรวจภูธรอ. เมืองนนทบุรี 0-2527-0236-7

หน่วยงานราชการ

: ผู้ว่าราชการจังหวัด 02-7025021

: อำเภอไทรน้อย 0-2597-1322

: สำนักงาน ปก. นนทบุรี 0-2591-2471

: ไฟฟ้าเขตนนทบุรี 0-2902-5201, 0-2902-5291

: ไฟฟ้าเขตบางบัวทอง 0-2834-3201, 0-2834-3203



ขั้นตอนปฏิบัติ

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

เกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินฯ ก๊าซรั่ว เพลิงไหม้ แนวท่อหรือสถานีก๊าซฯ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอน 4ร ดังนี้

1. **รับรู้และระวัง** ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ
2. **รับประเมินสถานการณ์และอพยพ** โดยออกห่างจากจุดเกิดเหตุอย่างน้อย 250 เมตร ไปในทิศทางเหนือลม และรับอพยพไปยังจุดอพยพตามแผนที่ ที่ระบุไว้ในเอกสารนี้
3. **รับโทรแจ้งเหตุ** โดยติดต่อ **สายด่วนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โทร.1540 ชลบุรี (โทรฟรี)** แจ้งสถานที่เกิดเหตุให้ชัดเจน (ได้แก่ สถานที่สำคัญใกล้เคียง หมู่ที่ ถนน ตำบล อำเภอ จังหวัด)
4. **รอให้ปลอดภัย** โดยต้องมีการปิดกั้นพื้นที่ไม่ให้รถหรือคนผ่านบริเวณจุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียง ทั้งนี้เพื่อป้องกันอันตรายและการเกิดประกายไฟ หากยังไม่มีประกาศจาก ปตท. ห้ามเข้าพื้นที่เกิดเหตุโดยเด็ดขาด



จุดอพยพ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณชุมชนรอบ แนวท่อส่งก๊าซ

จุดอพยพ 1 ศาลาเอนกประสงค์ หมู่ 4 ต.ไทรน้อย อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี

จุดอพยพ 2 วัดไทรใหญ่ ต.ไทรน้อย อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี

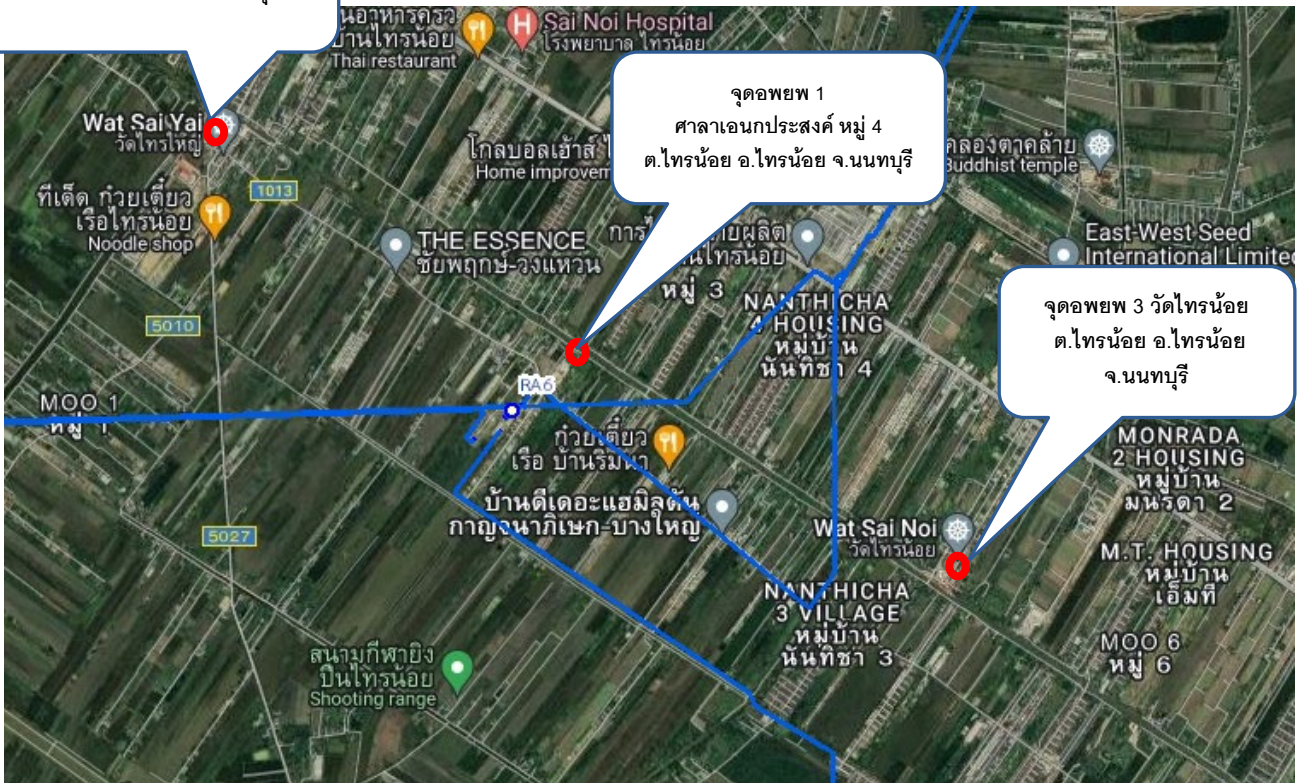
จุดอพยพ 3 วัดไทรน้อย ต.ไทรน้อย อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี

จุดอพยพ 2 วัดไทรใหญ่ ต.ไทร
น้อย อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี

จุดอพยพ 1

ศาลาเอนกประสงค์ หมู่ 4
ต.ไทรน้อย อ.ไทรน้อย จ.นนทบุรี

จุดอพยพ 3 วัดไทรน้อย
ต.ไทรน้อย อ.ไทรน้อย
จ.นนทบุรี



เรื่องน่ารู้เกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



“ก๊าซธรรมชาติ”

คืออะไร ?



ก๊าซธรรมชาติ คือ ปิโตรเลียมชนิดหนึ่ง
เกิดจากซากพืชซากสัตว์ที่ทับถมกันเป็นเวลา
หลายร้อยล้านปี ถูกความร้อนและความกดดัน
จนกลายเป็นปิโตรเลียมโดยปิโตรเลียม
ที่อยู่ในสถานะของเหลว คือ น้ำมันดิบ
และปิโตรเลียมที่อยู่ในสถานะก๊าซ
คือ ก๊าซธรรมชาติ



5

คุณสมบัติสำคัญของก๊าซธรรมชาติ



1



เบากว่าอากาศ

เมื่อรั่วไหลจะลอยขึ้นสู่ที่สูงและฟุ้งกระจายออกไป
อย่างรวดเร็ว ทำให้ปลอดภัยในการใช้งาน

2



ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น

ปกติก๊าซธรรมชาติไม่มีสี ไม่มีกลิ่น
แต่ผู้ผลิตจะเติมกลิ่นลงไป เพื่อให้เราทราบเมื่อก๊าซรั่วไหล

3



ติดไฟได้ง่าย

ก๊าซธรรมชาติจะไม่ติดไฟได้เอง ถ้าไม่มี
องค์ประกอบครบ 3 ส่วน ได้แก่ เชื้อเพลิง
อากาศ และความร้อน

4

เปลี่ยนสถานะเป็นของเหลวได้ เรียก LNG

เมื่อลดอุณหภูมิลงมาถึง -162°C จะเปลี่ยนเป็น
ก๊าซธรรมชาติเหลว เพื่อสะดวกในการขนส่งระยะไกล ๆ

5



เป็นเชื้อเพลิงสะอาด

เมื่อเผาไหม้แล้วจะมีปริมาณฝุ่นละออง
และไอเสียน้อยกว่าเชื้อเพลิงประเภทอื่น

หลากหลายประโยชน์
ของก๊าซธรรมชาติ
ในชีวิตประจำวัน

แหล่งผลิตก๊าซธรรมชาติ

โรงแยกก๊าซธรรมชาติ

เป็นเชื้อเพลิงในโรงงานอุตสาหกรรม



เป็นวัตถุดิบตั้งต้น
ในการผลิตผลิตภัณฑ์ต่างๆ

เป็นเชื้อเพลิงในครัวเรือน
หรือ ก๊าซหุงต้ม (LPG)

เป็นเชื้อเพลิง
ในการผลิตกระแสไฟฟ้า

เป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์
ที่เรียกว่า NGV



ทำไมต้องขนส่ง ก๊าซธรรมชาติทางท่อ?



ประเทศไทยมีความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติเพื่อเป็นเชื้อเพลิงปริมาณมากในแต่ละวัน เพื่อให้การขนส่งก๊าซธรรมชาติเป็นไปได้อย่างปลอดภัย จึงจำเป็นต้องขนส่งก๊าซธรรมชาติแยกออกจากระบบขนส่งมวลชนโดยเด็ดขาด

ท่อส่งก๊าซธรรมชาติจึงเปรียบเสมือนเส้นเลือดใหญ่ทางพลังงาน ที่ทำหน้าที่ส่งก๊าซธรรมชาติอย่างต่อเนื่อง รวดเร็ว และขนส่งในปริมาณมากให้เพียงพอต่อความต้องการใช้เชื้อเพลิงของประเทศไทยอย่างมีประสิทธิภาพ และปลอดภัย



คุณสมบัติท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



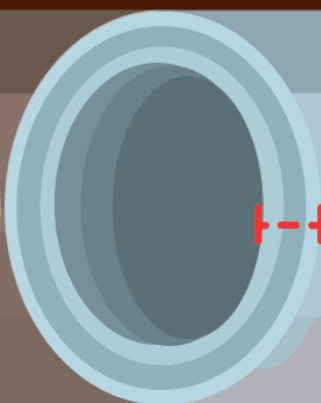
ต้องมีความแข็งแรงสูง
ทำมาจากเหล็กกล้า
ผ่านการทดสอบ
ก่อนนำมาใช้จริง

ออกแบบและฝังลึก
ไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร



ออกแบบและก่อสร้าง
ตามมาตรฐานสากล

มีขนาดที่
รองรับปริมาณ
ก๊าซที่จะขนส่งได้



มีความหนาที่เหมาะสม
กับแรงดันของก๊าซ
เคลือบด้วยสารกันสนิม
เพื่อป้องกันการผุกร่อน

ชุมชนร่วมป้องกัน

การรुक้ำแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และช่องทางการติดต่อ ปตท.

ระยะรัศมีระวังสำหรับกิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่อแนวท่อส่งก๊าซ



กิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่อแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



เฝ้า



ขุดลอกคลอง



ปลูกไม้ยืนต้น



ตอกเสาเข็ม



กองวัสดุ



ปลูกสิ่งก่อสร้าง



หากมีความจำเป็นต้องเข้าไปดำเนินกิจกรรมใดๆ ในบริเวณแนวท่อส่งก๊าซฯ ติดต่อ

ขอคำแนะนำ หรือ แจ้งการรูก้ำ
สายด่วนระบบท่อส่งก๊าซฯ ปตท.



1540

โทรฟรี 24 ชั่วโมง



การบำรุงรักษาตามมาตรฐานสากล และ มาตรการด้านความปลอดภัย

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ระบบ SCADA

ระบบควบคุมการส่งก๊าซธรรมชาติอัตโนมัติ เพื่อควบคุมและติดตามข้อมูลการส่งก๊าซฯ ระยะไกล พร้อมพนักงานตรวจสอบตลอด 24 ชั่วโมง



สถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ

ทำหน้าที่ตรวจสอบข้อมูลความดัน อุณหภูมิ และปริมาณการไหลของก๊าซฯ เป็นระยะตลอดแนวท่อ และเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินวาล์วที่สถานีก๊าซฯจะถูกสั่งปิดได้ทันทีจากระบบ SCADA



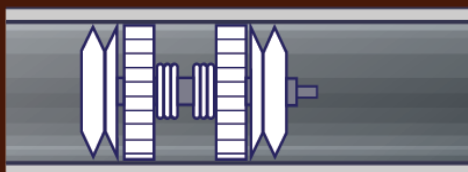
การลาดตระเวนแนวท่อส่งก๊าซฯ

โดยรถยนต์ การเดินเท้า และ เครื่องบินไร้คนขับ (Drone) เพื่อตรวจสอบกิจกรรมที่มีความเสี่ยง การรุกราน แนวท่อส่งก๊าซฯ ความผิดปกติทางภูมิศาสตร์ และการรั่วไหลของก๊าซฯ เป็นประจำทุกสัปดาห์



กระสวยอัจฉริยะ หรือ Intelligent Pipeline Inspection Gauge: PIG

ทำหน้าที่ตรวจสอบสภาพภายในท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อเก็บข้อมูลความผุกร่อน หรือความผิดปกติ เพื่อการวางแผนบำรุงรักษา เป็นประจำทุก 5 ปี



ภาพถ่ายดาวเทียม



ใช้ระบบ AI ร่วมกับกล้องวงจรปิด

เพื่อตรวจสอบการรั่วไหล การรุกราน หรือการกระทำกิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่อแนวท่อฯ เพื่อให้พนักงานสามารถเข้าประสานงาน และระงับเหตุได้ทันที



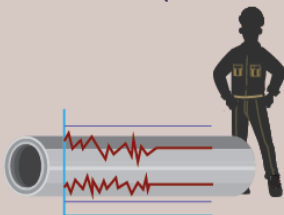
Pipe to Soil Potential Measurement

การวัดค่าศักย์ไฟฟ้า ณ จุดวัดค่า เพื่อตรวจสอบการทำงานของระบบป้องกัน การผุกร่อน



CIPS Survey

การเดินเหนือแนวท่อ วัดค่าศักย์ไฟฟ้าของระบบป้องกัน การผุกร่อนของท่อก๊าซฯ



DCVG Survey

การเดินเหนือแนวท่อ วัดค่าศักย์ไฟฟ้า เพื่อตรวจสอบจุดที่วัสดุหุ้มฉนวนเกิดการเสื่อมสภาพหรือเสียหาย



การซ่อมแผนฉุกเฉิน

อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง





ขั้นตอน 4ร

เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต้องส่งก๊าซธรรมชาติ

01



รับรู้ และระวัง

หากท่อส่งก๊าซธรรมชาติรั่วไหล จะมีเสียงดังคล้ายเสียงลมรั่ว อาจมีไอสีขาวพุ่งขึ้น หรืออาจมีเศษฝุ่นดินลอยขึ้นสู่บรรยากาศ

ในกรณีก๊าซธรรมชาติที่รั่วไหลมีการติดไฟ จะมีการแผ่รังสีความร้อน ให้สังเกตสิ่งของ วัสดุ หรือต้นไม้ ใบไม้ที่มีการเปลี่ยนแปลงกายภาพ

ระวัง!



ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ หรือความร้อน



ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์



ห้ามเปิดสวิตช์ไฟฟ้า



ห้ามสูบบุหรี่

02



รีบประเมินสถานการณ์ และอพยพ



กรณีอยู่นอกที่พักอาศัย

หากอยู่ในรัศมีการแผ่รังสีความร้อน หรือมีเสียงดัง ให้รีบอพยพไปยังพื้นที่ปลอดภัย ในระยะห่างจากจุดเกิดเหตุ อย่างน้อย **250 เมตร** ในทิศทาง **เหนือลม**



กรณีอยู่ภายในที่พักอาศัย

หากเกิดไฟไหม้ หรือมีกลุ่มควัน

- ป้องกันการสูดดมควันไฟ
- หลีกเลี่ยงการอยู่ในบริเวณจุดอับของที่พักอาศัย
- ให้อพยพไปยังพื้นที่ปลอดภัย

หากไม่เกิดไฟไหม้ และไม่มียกลุ่มควัน

สังเกตสิ่งของภายนอกที่พักอาศัย หากมีการเปลี่ยนแปลง ไม่แนะนำให้ออกจากที่พักอาศัย

03



รีบโทรแจ้งเหตุ

โทร **1540**

แจ้งตำแหน่ง
แจ้งลักษณะเหตุการณ์



04



รอให้ปลอดภัย

สอบถามจากผู้นำชุมชน หรือรอการยืนยันสถานการณ์จาก ปตท. เมื่อสถานการณ์ปลอดภัยแล้ว ปตท. จะแจ้งให้สามารถกลับเข้าสู่พื้นที่ได้





ศูนย์ปฏิบัติการและพื้นที่รับผิดชอบ



ศูนย์ ปฏิบัติการ	พื้นที่จังหวัดที่รับผิดชอบ	หมายเลขโทรศัพท์
เขต 1	ชลบุรี ฉะเชิงเทรา สมุทรปราการ ระยอง	0-3827-4390
เขต 2	พระนครศรีอยุธยา นครนายก สระบุรี ปทุมธานี	0-3538-7100-6
เขต 3	ระยอง ชลบุรีบางส่วน	0-2537-2000 ต่อ 38540
เขต 4	ขอนแก่น	0-4330-6942 089-569-1238
เขต 5	ราชบุรี นครปฐม นนทบุรีบางส่วน	0-3231-7371
เขต 6	กรุงเทพฯ นนทบุรี สมุทรปราการ ปทุมธานี	0-2537-2000 ต่อ 34543
เขต 7	สงขลา นครศรีธรรมราช	0-7449-6082, 081-3723330
เขต 8	กาญจนบุรี	0-2537-2000 ต่อ 38632
เขต 9	ปทุมธานี สมุทรปราการ พระนครศรีอยุธยา กรุงเทพฯ	0-2577-9700
เขต 10	ปราจีนบุรี ฉะเชิงเทรา นครนายก ชลบุรี	0-2537-2000 ต่อ 38405
เขต 11	สิงห์บุรี อ่างทอง ลพบุรี ชัยนาท นครสวรรค์ พระนครศรีอยุธยา	0-2537-2000 ต่อ 38304
เขต 12	นครราชสีมา สระบุรี	0-4498-4030-5
ปฟ.	ส่วนปฏิบัติการและบำรุงรักษาสถานีชายฝั่ง จ.ระยอง	0-2537-2000 ต่อ 34331



ระบบท่อก๊าซธรรมชาติ เป็นสมบัติของประเทศ เราทุกคนควรช่วยกันดูแล

หากพบเห็นผู้เข้ามาดำเนินการใด ๆ ในแนวท่อก๊าซฯ

ท่านสามารถเป็นส่วนหนึ่งของการดูแลความปลอดภัยในชุมชน

โดยโทรแจ้ง 1540 หรือศูนย์ปฏิบัติการในพื้นที่ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ ปตท. เข้าตรวจสอบ

ท่อก๊าซฯ ปกอดรั้ง
คนไหนจะจี้มาได้



สแกนเพื่อศึกษาข้อมูลเพิ่มเติม





คู่มือประสานงานชุมชน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ตำบล บางกรวย
อำเภอ บางกรวย จังหวัด นนทบุรี

บทนำ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัทพลังงานของคนไทยที่บริหารงานโดยคนไทย และมีกระทรวงพลังงาน คอยกำกับดูแล และถือหุ้นใหญ่โดยกระทรวงการคลัง มีหน้าที่ในการดูแลพลังงานหลักของประเทศ เพื่อให้ประเทศสามารถพัฒนา ไปได้อย่างมั่นคง มีเสถียรภาพ สามารถแข่งขันกับเพื่อนบ้านได้

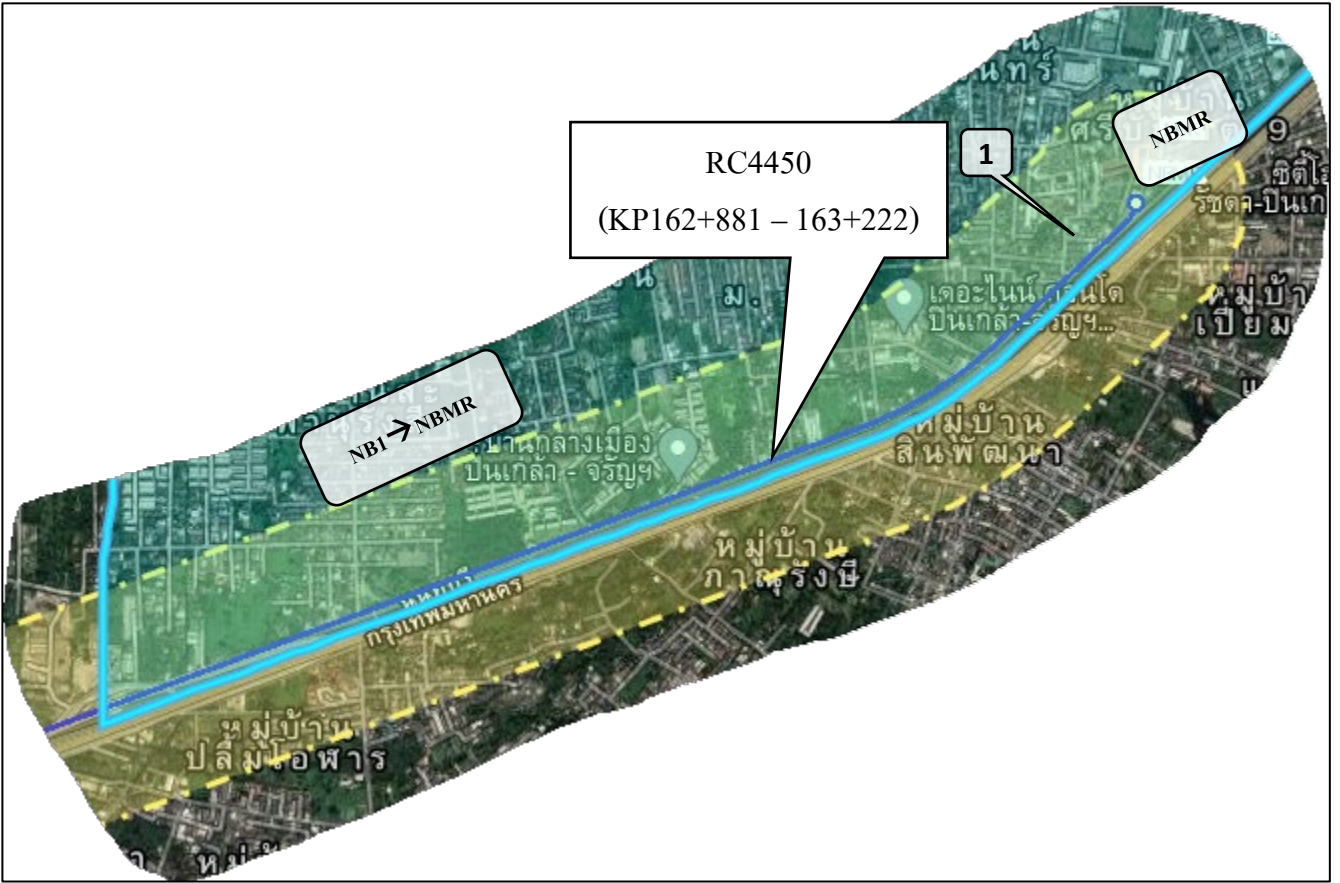
โดยธุรกิจก๊าซธรรมชาตินั้นเป็นหน่วยธุรกิจหลัก ปตท. ที่ทำหน้าที่ดูแลจัดส่ง จัดหาแหล่งพลังงานสำรองก๊าซธรรมชาติ เพื่อใช้เป็นแหล่งพลังงานในการผลิตกระแสไฟฟ้า ใช้เป็นเชื้อเพลิงในโรงงานอุตสาหกรรม และเป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี เช่น เม็ดพลาสติก ฯลฯ

ในปัจจุบัน ประเทศไทยมีความต้องการใช้พลังงานอย่างสูงทั้งในภาคครัวเรือน และภาคอุตสาหกรรม โดยขนส่งผ่านระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งจะเห็นได้ว่าทุกคนในประเทศ เป็นส่วนหนึ่งของการใช้พลังงานดังกล่าว ฉะนั้นหน้าที่การดูแลแหล่งพลังงาน และการขนส่งจึงเป็นหน้าที่ของพวกเราทุกคน

คู่มือฉบับนี้เป็นความเข้าใจร่วมกัน ในการที่จะช่วยกันดูแลแหล่งพลังงานหลักของประเทศ ระหว่างชุมชนและสายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้ทุกคนอยู่กันอย่างมีความสุข และยั่งยืน



แนวท่อส่งก๊าซในพื้นที่ ต.บางกรวย



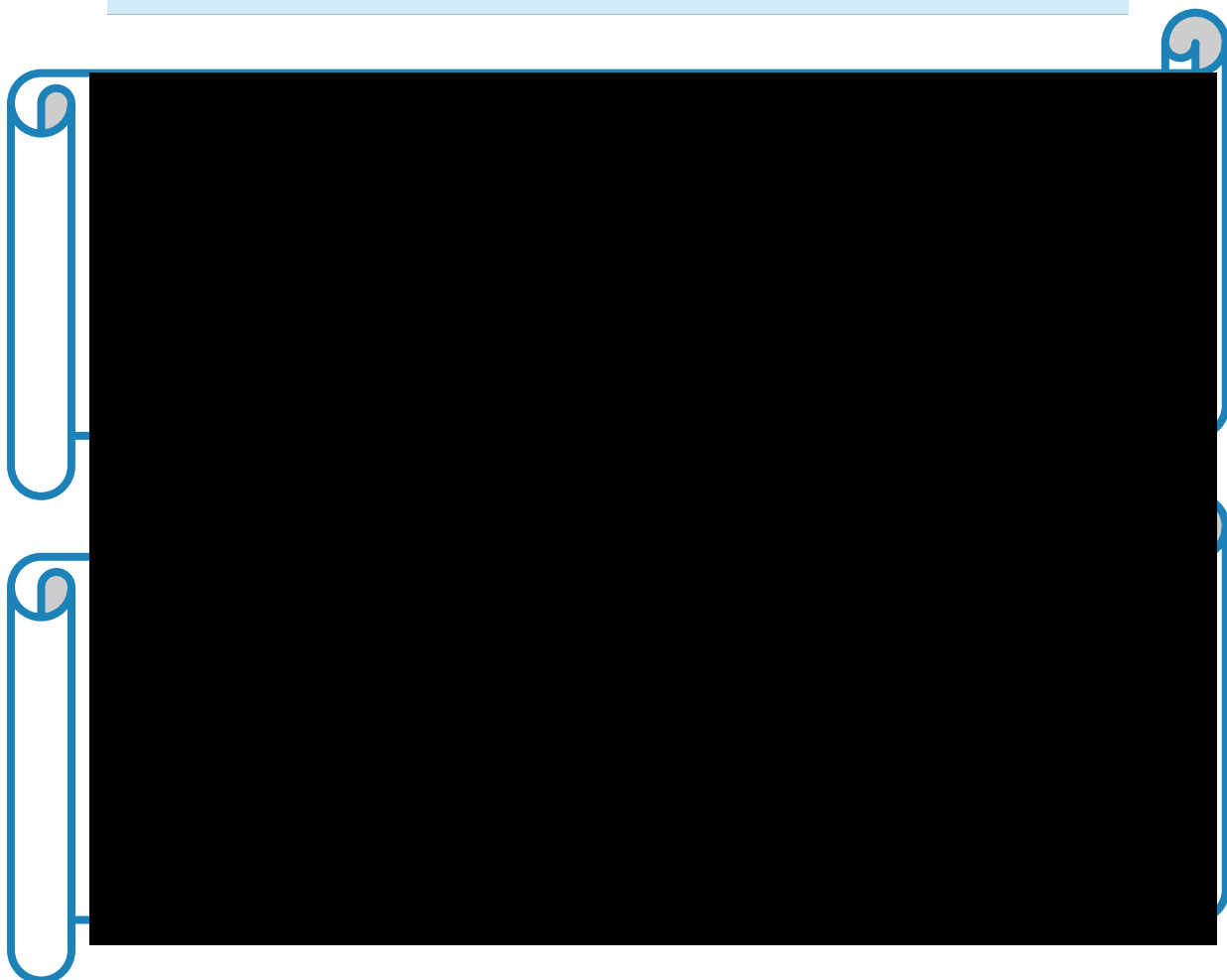
กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน...**โทรทันที**

1540

โทรฟรี 24 ชั่วโมง

02-5371606 หรือ 02-4394712

เจ้าหน้าที่ ปตท. ผู้ประสานงานในพื้นที่



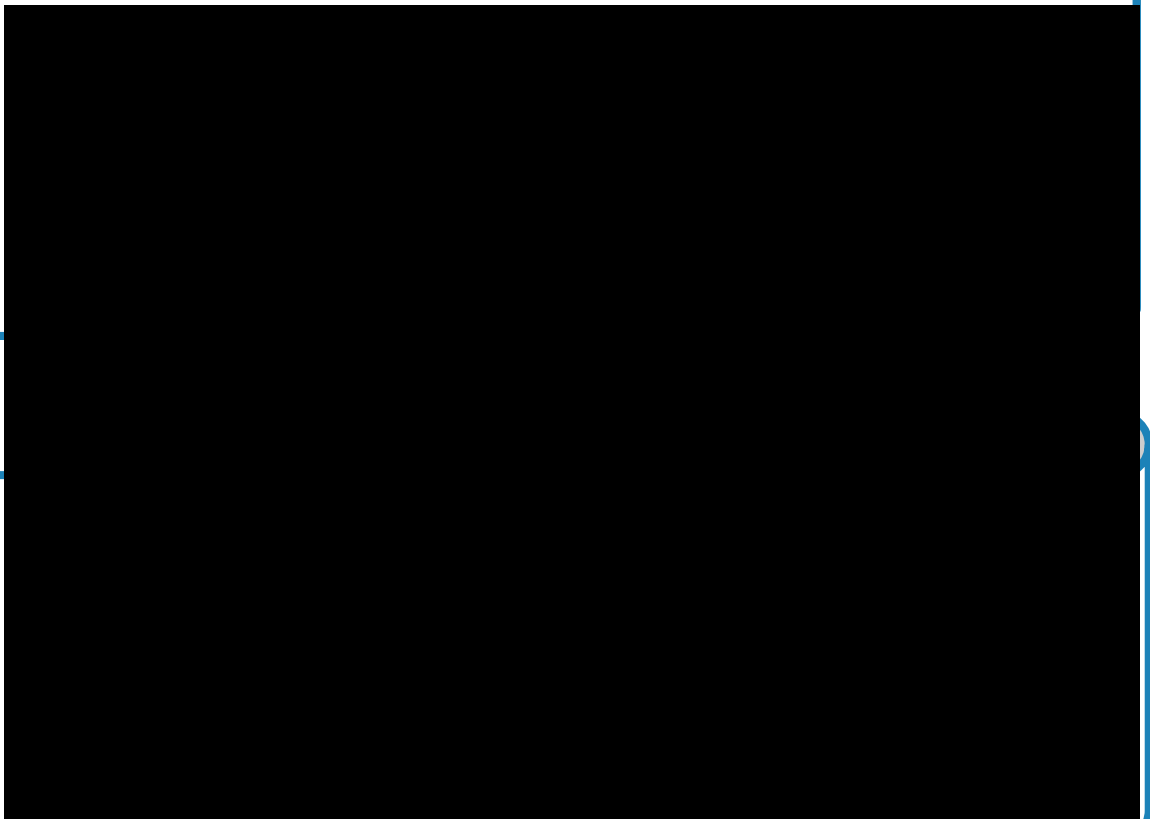
กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน...**โทรทันที**

1540

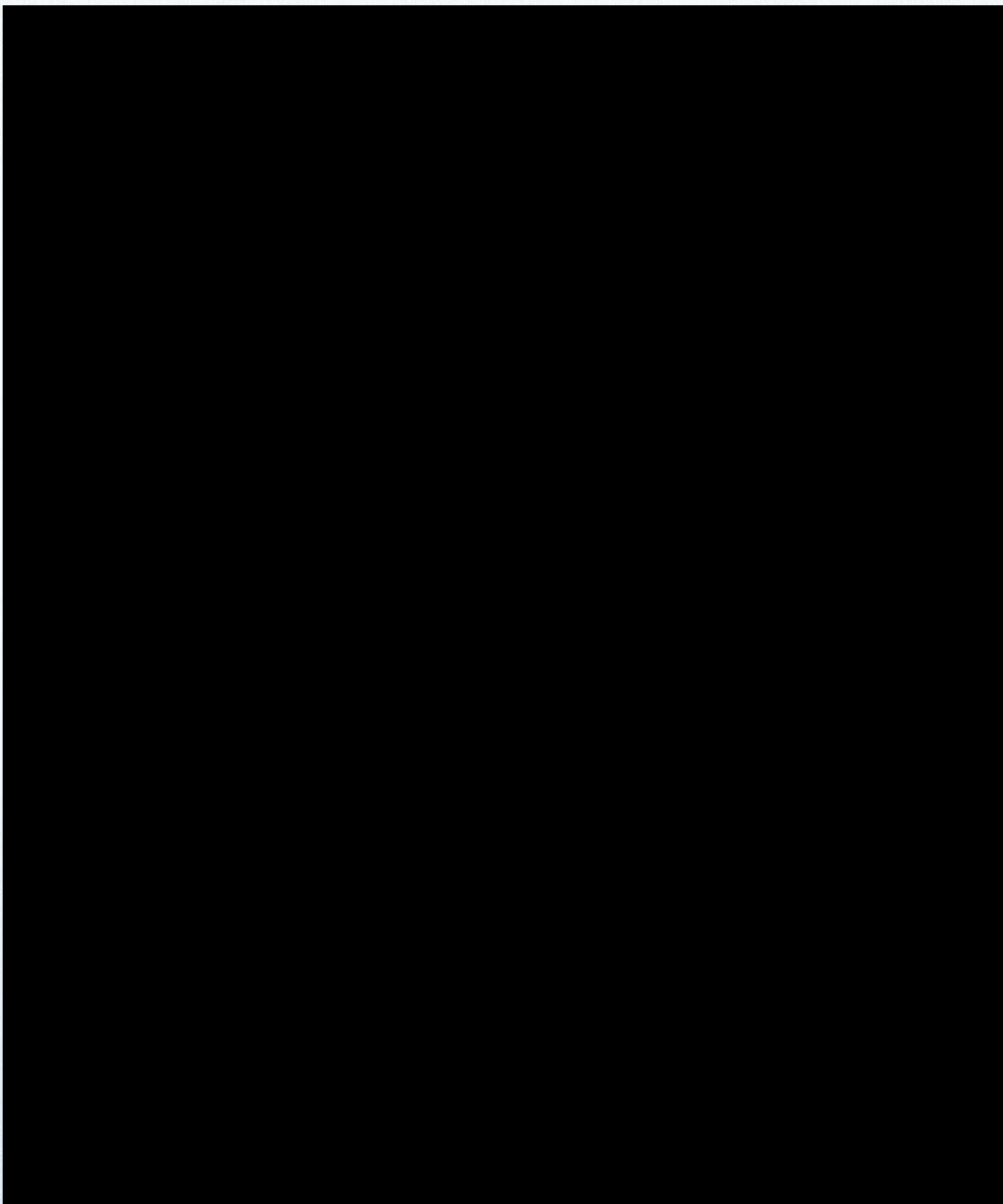
โทรฟรี 24 ชั่วโมง

02-5371606 หรือ 02-4394712

เจ้าหน้าที่ ปตท. ผู้ประสานงานในพื้นที่



ผู้ประสานงานในชุมชน



หมายเลขโทรศัพท์ กรณีกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

หน่วยงานราชการ

ดับเพลิง 1 : เทศบาลเมืองบางกรวย 0-2447-0101

ดับเพลิง 2 : ดับเพลิง กฟผ. โทร.

ดับเพลิง 3 : ดับเพลิงเทศบาลนครนนทบุรี(รัตนวิเบศร์) 0-2589-0489

โรงพยาบาล 1 : โรงพยาบาลบางกรวย 0-2447-5582-3, 0-2879-8193,
0-2447-1999 ต่อ 101

โรงพยาบาล 2 : โรงพยาบาลพระนั่งเกล้า 0-2528-4567, 0-2526-5629

ตำรวจ 1 : สถานีตำรวจภูธรบางกรวย 0-2459-4551-2

ตำรวจ 2 : สถานีตำรวจภูธรอ. เมืองนนทบุรี 0-2527-0236-7

หน่วยงานราชการ

: ผู้ว่าราชการจังหวัด 02-7025021

: อำเภอบางกรวย 02 447 0196

: เทศบาลเมืองบางกรวย 02-443-0610-9

: สำนักงาน ปก. นนทบุรี 0-2591-2471

: ไฟฟ้าเขตนนทบุรี 0-2902-5201, 0-2902-5291

: ไฟฟ้าเขต 0-2834-3201, 0-2834-3203



ขั้นตอนปฏิบัติ

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

เกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินฯ ก๊าซรั่ว เพลิงไหม้ แนวท่อหรือสถานีก๊าซฯ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอน 4ร ดังนี้

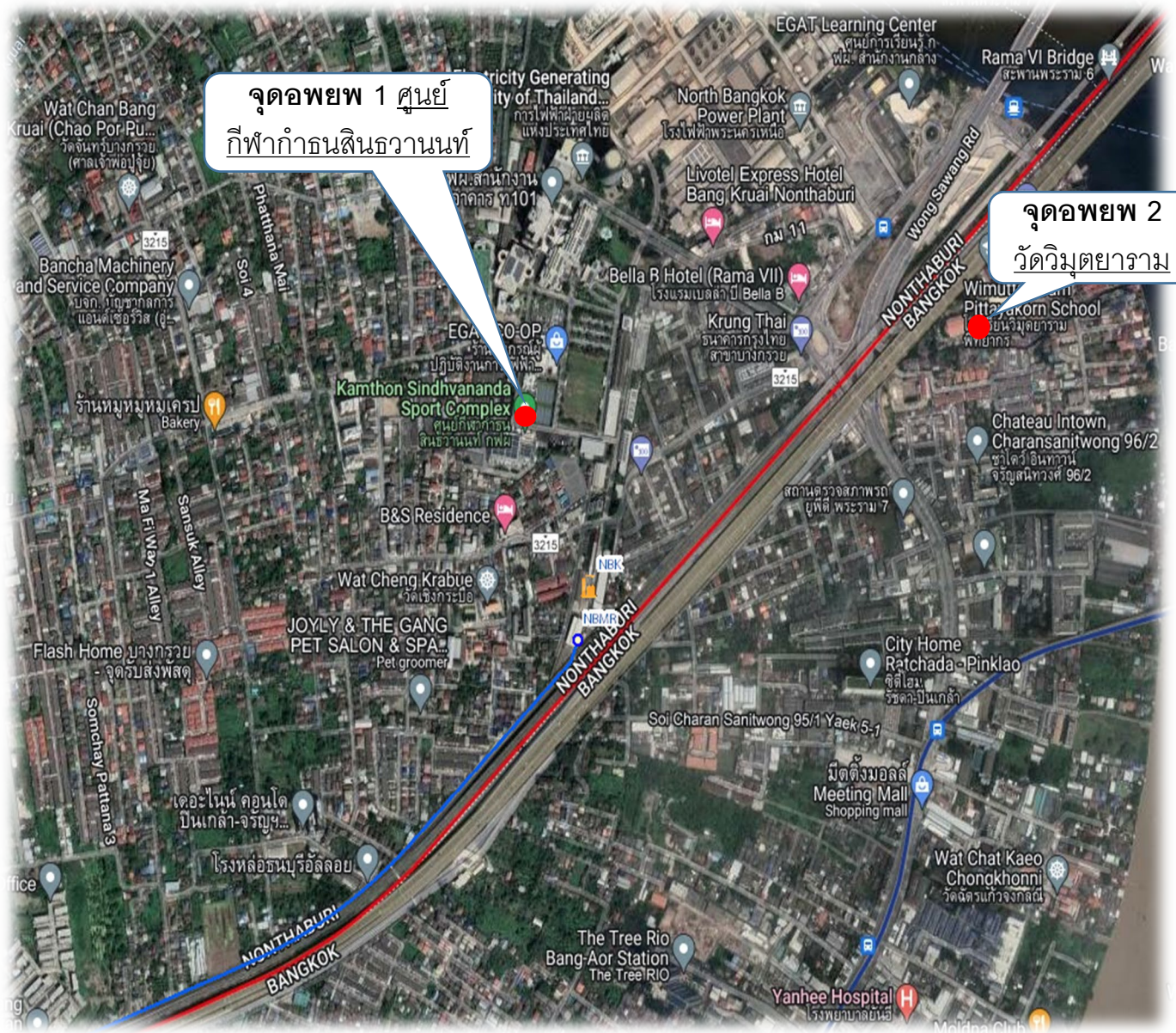
1. **รับรู้และระวัง** ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ
2. **รับประเมินสถานการณ์และอพยพ** โดยออกห่างจากจุดเกิดเหตุอย่างน้อย 250 เมตร ไปในทิศทางเหนือลม และรับอพยพไปยังจุดอพยพตามแผนที่ ที่ระบุไว้ในเอกสารนี้
3. **รับโทรแจ้งเหตุ** โดยติดต่อ **สายด่วนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โทร.1540 ชลบุรี (โทรฟรี)** แจ้งสถานที่เกิดเหตุให้ชัดเจน (ได้แก่ สถานที่สำคัญใกล้เคียง หมู่ที่ ถนน ตำบล อำเภอ จังหวัด)
4. **รอให้ปลอดภัย** โดยต้องมีการปิดกั้นพื้นที่ไม่ให้รถหรือคนผ่านบริเวณจุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียง ทั้งนี้เพื่อป้องกันอันตรายและการเกิดประกายไฟ หากยังไม่มีประกาศจาก ปตท. ห้ามเข้าพื้นที่เกิดเหตุโดยเด็ดขาด



จุดอพยพ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณชุมชนรอบ แนวท่อส่งก๊าซ

จุดอพยพ 1 ศูนย์กีฬาทำนสนธิธวานนท์ กฟผ. ต.บางกรวย อ.บางกรวย จ.นนทบุรี

จุดอพยพ 2 วัดวิมุตยาราม แขวงบางอ้อ เขตบางพลัด กรุงเทพฯ



รื่องน่ารู้เกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



“ก๊าซธรรมชาติ”

คืออะไร ?



ก๊าซธรรมชาติ คือ ปิโตรเลียมชนิดหนึ่ง
เกิดจากซากพืชซากสัตว์ที่ทับถมกันเป็นเวลา
หลายร้อยล้านปี ถูกความร้อนและความกดดัน
จนกลายเป็นปิโตรเลียมโดยปิโตรเลียม
ที่อยู่ในสถานะของเหลว คือ น้ำมันดิบ
และปิโตรเลียมที่อยู่ในสถานะก๊าซ
คือ ก๊าซธรรมชาติ



5

คุณสมบัติสำคัญของก๊าซธรรมชาติ



1



เบากว่าอากาศ

เมื่อรั่วไหลจะลอยขึ้นสู่ที่สูงและพุ้งกระจายออกไป
อย่างรวดเร็ว ทำให้ปลอดภัยในการใช้งาน

2



ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น

ปกติก๊าซธรรมชาติไม่มีสี ไม่มีกลิ่น
แต่ผู้ผลิตจะเติมกลิ่นลงไป เพื่อให้ทราบเมื่อก๊าซรั่วไหล

3



ติดไฟได้ยาก

ก๊าซธรรมชาติจะไม่ติดไฟได้เอง ถ้าไม่มี
องค์ประกอบครบ 3 ส่วน ได้แก่ เชื้อเพลิง
อากาศ และความร้อน

4

แปลงสถานะเป็นของเหลวได้ เรียก LNG

เมื่อลดอุณหภูมิลงมากที่ -162°C จะเปลี่ยนเป็น
ก๊าซธรรมชาติเหลว เพื่อสะดวกในการขนส่งระยะไกล ๆ

5



เป็นเชื้อเพลิงสะอาด

เมื่อเผาไหม้แล้วจะมีปริมาณฝุ่นละออง
และไอเสียน้อยกว่าเชื้อเพลิงประเภทอื่น

แหล่งผลิตก๊าซธรรมชาติ

โรงแยกก๊าซธรรมชาติ

เป็นเชื้อเพลิงในโรงงานอุตสาหกรรม



หลากหลายประโยชน์
ของก๊าซธรรมชาติ
ในชีวิตประจำวัน



เป็นวัตถุดิบตั้งต้น
ในการผลิตผลิตภัณฑ์ต่างๆ

เป็นเชื้อเพลิงในครัวเรือน
หรือ ก๊าซหุงต้ม (LPG)

เป็นเชื้อเพลิง
ในการผลิตกระแสไฟฟ้า

เป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์
ที่เรียกว่า NGV



ทำไมต้องขนส่ง ก๊าซธรรมชาติทางท่อ?



ประเทศไทยมีความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติเพื่อเป็นเชื้อเพลิงปริมาณมากในแต่ละวัน เพื่อให้การขนส่งก๊าซธรรมชาติเป็นไปได้อย่างปลอดภัย จึงจำเป็นต้องขนส่งก๊าซธรรมชาติแยกออกจากระบบขนส่งมวลชนโดยเด็ดขาด

ท่อส่งก๊าซธรรมชาติจึงเปรียบเสมือนเส้นเลือดใหญ่ทางพลังงาน ที่ทำหน้าที่ส่งก๊าซธรรมชาติอย่างต่อเนื่อง รวดเร็ว และขนส่งในปริมาณมากให้เพียงพอต่อความต้องการใช้เชื้อเพลิงของประเทศอย่างมีประสิทธิภาพ และปลอดภัย



คุณสมบัติท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



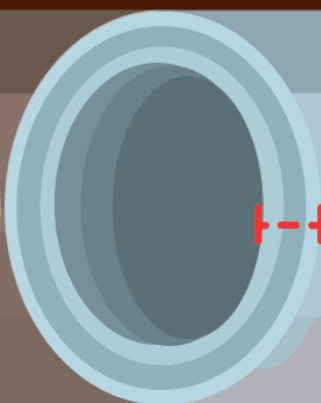
ต้องมีความแข็งแรงสูง
ทำมาจากเหล็กกล้า
ผ่านการทดสอบ
ก่อนนำมาใช้จริง

ออกแบบและฝังลึก
ไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร



ออกแบบและก่อสร้าง
ตามมาตรฐานสากล

มีขนาดที่
รองรับปริมาณ
ก๊าซที่จะขนส่งได้

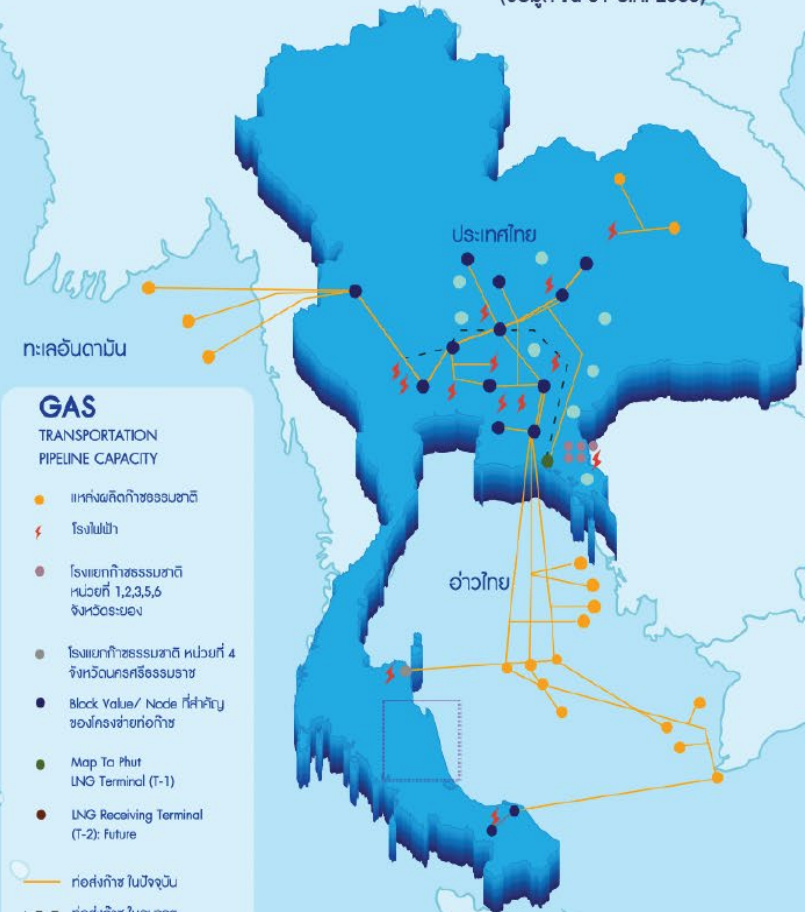


มีความหนาที่เหมาะสม
กับแรงดันของก๊าซ
เคลือบด้วยสารกันสนิม
เพื่อป้องกันการผุกร่อน

ตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซฯ และป้ายเตือน



ประเทศไทยมีท่อส่งก๊าซฯ ในทะเลและบนบก
ความยาวรวมประมาณ 4,314 กิโลเมตร
(ข้อมูล ณ 31 ธ.ค. 2563)



ข้อมูลสำคัญ บนป้ายคำเตือน



คำเตือน

บริเวณนี้มีท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
ก่อนทำการขุด สกุด ดิน สกุด สร้างใดๆ
หรือพบเห็นท่อส่งก๊าซฯ รั่ว ุด รั่ว ุด รั่ว
โปรดแจ้ง

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

โทร. 1540

08-1295-8895

0-3827-43999 ๒๕๖๓

เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าห้วยขาแข้ง

2

KP XXX

- 1 เบอร์โทรศัพท์สายด่วน
ระบบท่อส่งก๊าซฯ ปตท.
- 2 ตัวเลข KP บอกลำดับ
แนวท่อส่งก๊าซฯ

เมื่อพบเหตุฉุกเฉิน หรือกรณีผู้ถูกล้ำ
แนวท่อส่งก๊าซฯ โทร 1540 เพื่อติดต่อ
เจ้าหน้าที่ ปตท. ได้ทันที

"ป้ายคำเตือนสีเหลือง" ที่ติดตั้งไว้ตลอดแนวท่อฯ เป็น
จุดสังเกตให้ทราบถึงตำแหน่งของท่อส่งก๊าซธรรมชาติในชุมชน



ชุมชนร่วมป้องกัน

การรुक้ำแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และช่องทางการติดต่อ ปตท.

ระยะรัศมีระวังสำหรับกิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่อแนวท่อส่งก๊าซ



กิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่อแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



เฝ้า



ขุดลอกคลอง



ปลูกไม้ยืนต้น



ตอกเสาเข็ม



กองวัสดุ



ปลูกสิ่งก่อสร้าง



หากมีความจำเป็นต้องเข้าไปดำเนินกิจกรรมใดๆ ในบริเวณแนวท่อส่งก๊าซฯ ติดต่อ

ขอคำแนะนำ หรือ แจ้งการรูก้ำ
สายด่วนระบบท่อส่งก๊าซฯ ปตท.



1540

โทรฟรี 24 ชั่วโมง



การบำรุงรักษาตามมาตรฐานสากล และ มาตรการด้านความปลอดภัย

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ระบบ SCADA

ระบบควบคุมการส่งก๊าซธรรมชาติอัตโนมัติ เพื่อควบคุมและติดตามข้อมูลการส่งก๊าซฯ ระยะไกล พร้อมพนักงานตรวจสอบตลอด 24 ชั่วโมง



สถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ

ทำหน้าที่ตรวจสอบข้อมูลความดัน อุณหภูมิ และปริมาณการไหลของก๊าซฯ เป็นระยะตลอดแนวท่อ และเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินวาล์วที่สถานีก๊าซฯ จะถูกสั่งปิดได้ทันทีจากระบบ SCADA



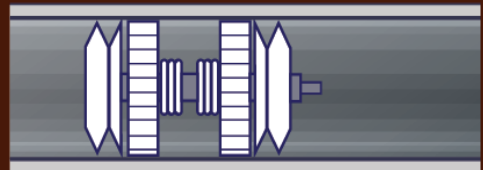
การลาดตระเวนแนวท่อส่งก๊าซฯ

โดยรถยนต์ การเดินเท้า และ เครื่องบินไร้คนขับ (Drone) เพื่อตรวจสอบกิจกรรมที่มีความเสี่ยง การรุกราน แนวท่อส่งก๊าซฯ ความผิดปกติทางภูมิศาสตร์ และการรั่วไหลของก๊าซฯ เป็นประจำทุกสัปดาห์



กระสวยอัจฉริยะ หรือ Intelligent Pipeline Inspection Gauge: PIG

ทำหน้าที่ตรวจสอบสภาพภายในท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อเก็บข้อมูลความผิดปกติ หรือความผิดปกติ เพื่อการวางแผนบำรุงรักษา เป็นประจำทุก 5 ปี



ภาพถ่ายดาวเทียม



ใช้ระบบ AI ร่วมกับกล้องวงจรปิด

เพื่อตรวจสอบการรั่วไหล การรุกราน หรือการกระทำกิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่อแนวท่อฯ เพื่อให้พนักงานสามารถเข้าประสานงาน และระงับเหตุได้ทันที



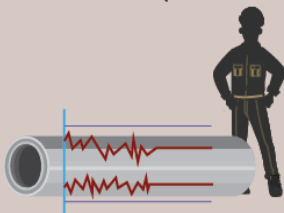
Pipe to Soil Potential Measurement

การวัดค่าศักย์ไฟฟ้า ณ จุดวัดค่า เพื่อตรวจสอบการทำงานของระบบป้องกัน การผุกร่อน



CIPS Survey

การเดินเหนือแนวท่อ วัดค่าศักย์ไฟฟ้าของระบบป้องกัน การผุกร่อนของท่อก๊าซฯ



DCVG Survey

การเดินเหนือแนวท่อ วัดค่าศักย์ไฟฟ้า เพื่อตรวจสอบจุดที่วัสดุหุ้มฉนวนเกิดการเสื่อมสภาพหรือเสียหาย



การซ่อมแผนฉุกเฉิน

อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง





ขั้นตอน 4ร

เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต้องส่งก๊าซธรรมชาติ

01



รับรู้ และระวัง

หากท่อส่งก๊าซธรรมชาติรั่วไหล จะมีเสียงดังคล้ายเสียงลมรั่ว อาจมีไอสีขาวพุ่งขึ้น หรืออาจมีเศษฝุ่นดินลอยขึ้นสู่บรรยากาศ

ในกรณีก๊าซธรรมชาติที่รั่วไหลมีการติดไฟ จะมีการแผ่รังสีความร้อน ให้สังเกตสิ่งของ วัสดุ หรือต้นไม้ ใบไม้ที่มีการเปลี่ยนแปลงกายภาพ

ระวัง!



ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ หรือความร้อน



ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์



ห้ามเปิดสวิตช์ไฟฟ้า



ห้ามสูบบุหรี่

02



รีบประเมินสถานการณ์ และอพยพ



กรณีอยู่นอกที่พักอาศัย

หากอยู่ในรัศมีการแผ่รังสีความร้อน หรือมีเสียงดัง ให้รีบอพยพไปยังพื้นที่ปลอดภัย ในระยะห่างจากจุดเกิดเหตุ อย่างน้อย **250 เมตร** ในทิศทาง **เหนือลม**



กรณีอยู่ภายในที่พักอาศัย

หากเกิดไฟไหม้ หรือมีกลุ่มควัน

- ป้องกันการสูดดมควันไฟ
- หลีกเลี่ยงการอยู่ในบริเวณจุดอับของที่พักอาศัย
- ให้อพยพไปยังพื้นที่ปลอดภัย

หากไม่เกิดไฟไหม้ และไม่มียกลุ่มควัน

สังเกตสิ่งของภายนอกที่ที่พักอาศัย หากมีการเปลี่ยนแปลง ไม่แนะนำให้ออกจากที่พักอาศัย

03



รีบโทรแจ้งเหตุ

โทร **1540**

แจ้งตำแหน่ง
แจ้งลักษณะเหตุการณ์



04



รอให้ปลอดภัย

สอบถามจากผู้นำชุมชน หรือรอการยืนยันสถานการณ์จาก ปตท. เมื่อสถานการณ์ปลอดภัยแล้ว ปตท. จะแจ้งให้สามารถกลับเข้าสู่พื้นที่ได้



เขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ ของคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.)



รู้หรือไม่...

พระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550

กำหนดให้พื้นที่แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็น

เขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ

ของคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.)



66 การกระทำใดๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อ

ท่อส่งก๊าซธรรมชาติของ ปตท. ต้องผ่านความเห็นชอบจากพนักงาน

เจ้าหน้าที่ของ กกพ. หรือ พนักงาน ปตท. ที่แต่งตั้งโดย กกพ. 99

ขั้นตอนการขออนุญาตดำเนินการใดๆ ในเขตระบบ
ที่มีท่อส่งก๊าซ ของ ปตท. อาจอยู่

1

ผู้ร้องขอยื่นหนังสือขออนุญาต พร้อมเอกสาร
ประกอบมายัง ปตท. ส่วนปฏิบัติการระบบท่อ
ในพื้นที่

ปตท. ตรวจสอบเอกสารประกอบ
และแจ้งรับเรื่องกลับไปยังผู้ร้องขอ

2

3

ปตท. ลงพื้นที่ร่วมกับผู้ร้องขอ เพื่อตรวจสอบแนวท่อ
ส่งก๊าซธรรมชาติ และพิจารณาความปลอดภัย
เชิงวิศวกรรม พร้อมแจ้งผลการพิจารณากลับ
ไปยังผู้ร้องขอ ในฐานะพนักงานเจ้าหน้าที่ ที่ได้รับ
การแต่งตั้งจาก กกพ.

กรณีได้รับอนุญาต - ผู้ร้องขอ เข้าดำเนินการใดๆ
ตามเงื่อนไขที่ได้รับอนุญาต และภายใต้การควบคุม
ของพนักงาน ปตท.

กรณีไม่ได้รับอนุญาต - ผู้ร้องขอ ห้ามดำเนินการใดๆ
ในแนวท่อส่งก๊าซฯ โดยเด็ดขาด

4

ตัวอย่างการกระทำ
ที่เข้าข่ายต้องขออนุญาต

1. นำวัสดุ อุปกรณ์หรือเครื่องจักรกลหนัก
เคลื่อนที่ผ่าน
2. ทำให้เกิดความร้อน ประกายไฟ
การเผาไหม้ ชิงปอน
3. ปลุกสร้างอาคาร
4. เปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่ เช่น ทำถนน
ถมดิน ขุด ตอก เจาะ

หมายเหตุ อ้างอิงตาม ประกาศ กกพ. เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการขออนุญาตให้กระทำการใดๆ ในเขตระบบโครงข่ายก๊าซธรรมชาติ พ.ศ. 2564

เอกสาร
ประกอบการขออนุญาต

1. หนังสือขออนุญาต
2. สำเนาหลักฐานการเป็นเจ้าของที่ดิน หนังสืออนุญาตให้ใช้ที่ดิน
หรือหนังสือมอบอำนาจจากเจ้าของที่ดิน
3. รายละเอียดของกิจกรรมที่จะดำเนินการ และแผนผัง
4. แผนดำเนินการ
5. หลักฐานอื่นเพิ่มเติมตามที่ ปตท. ร้องขอ



ศูนย์ปฏิบัติการและพื้นที่รับผิดชอบ



ศูนย์ ปฏิบัติการ	พื้นที่จังหวัดที่รับผิดชอบ	หมายเลขโทรศัพท์
เขต 1	ชลบุรี ฉะเชิงเทรา สมุทรปราการ ระยอง	0-3827-4390
เขต 2	พระนครศรีอยุธยา นครนายก สระบุรี ปทุมธานี	0-3538-7100-6
เขต 3	ระยอง ชลบุรีบางส่วน	0-2537-2000 ต่อ 38540
เขต 4	ขอนแก่น	0-4330-6942 089-569-1238
เขต 5	ราชบุรี นครปฐม นนทบุรีบางส่วน	0-3231-7371
เขต 6	กรุงเทพฯ นนทบุรี สมุทรปราการ ปทุมธานี	0-2537-2000 ต่อ 34543
เขต 7	สงขลา นครศรีธรรมราช	0-7449-6082, 081-3723330
เขต 8	กาญจนบุรี	0-2537-2000 ต่อ 38632
เขต 9	ปทุมธานี สมุทรปราการ พระนครศรีอยุธยา กรุงเทพฯ	0-2577-9700
เขต 10	ปราจีนบุรี ฉะเชิงเทรา นครนายก ชลบุรี	0-2537-2000 ต่อ 38405
เขต 11	สิงห์บุรี อ่างทอง ลพบุรี ชัยนาท นครสวรรค์ พระนครศรีอยุธยา	0-2537-2000 ต่อ 38304
เขต 12	นครราชสีมา สระบุรี	0-4498-4030-5
ปฟ.	ส่วนปฏิบัติการและบำรุงรักษาสถานีชายฝั่ง จ.ระยอง	0-2537-2000 ต่อ 34331



ระบบท่อก๊าซธรรมชาติ เป็นสมบัติของประเทศ เราทุกคนควรช่วยกันดูแล

หากพบเห็นผู้เข้ามาดำเนินการใด ๆ ในแนวท่อก๊าซฯ

ท่านสามารถเป็นส่วนหนึ่งของการดูแลความปลอดภัยในชุมชน

โดยโทรแจ้ง 1540 หรือศูนย์ปฏิบัติการในพื้นที่ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ ปตท. เข้าตรวจสอบ

ท่อก๊าซฯ ปลอดภัย
คนไหนจับได้



สแกนเพื่อศึกษาข้อมูลเพิ่มเติม





บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6
ปี 2567 (ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม)

ภาคผนวก ก

สถิติชั่วโมงการทำงานอย่างปลอดภัย
ประจำปี 2567

ชั่วโมงการทำงาน ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6 (ปท.6)

หน่วยงานย่อย	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน	กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม
พนักงาน	4,366	4,134	4,314	4,149	4,493	4,521	4,632	4,824	4,783	4,734	4,469	3,404
ผู้รับเหมาประจำ	20,787	19,765	21,353	19,867	20,686	20,161	21,283	21,488	21,127	18,784	18,209	18,632
ผู้รับเหมาไม่ประจำ	9,984	19,260	7,112	36,745	44,445	45,568	55,614	46,906	41,566	0	610	10,245
รวม	35,137	43,159	32,779	60,760	69,624	70,250	81,529	73,218	67,476	23,518	23,288	32,281



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6
ปี 2567 (ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม)

ภาคผนวก ฏ

สถิติการเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับท่อส่งก๊าซฯ
ประจำปี 2567

สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6

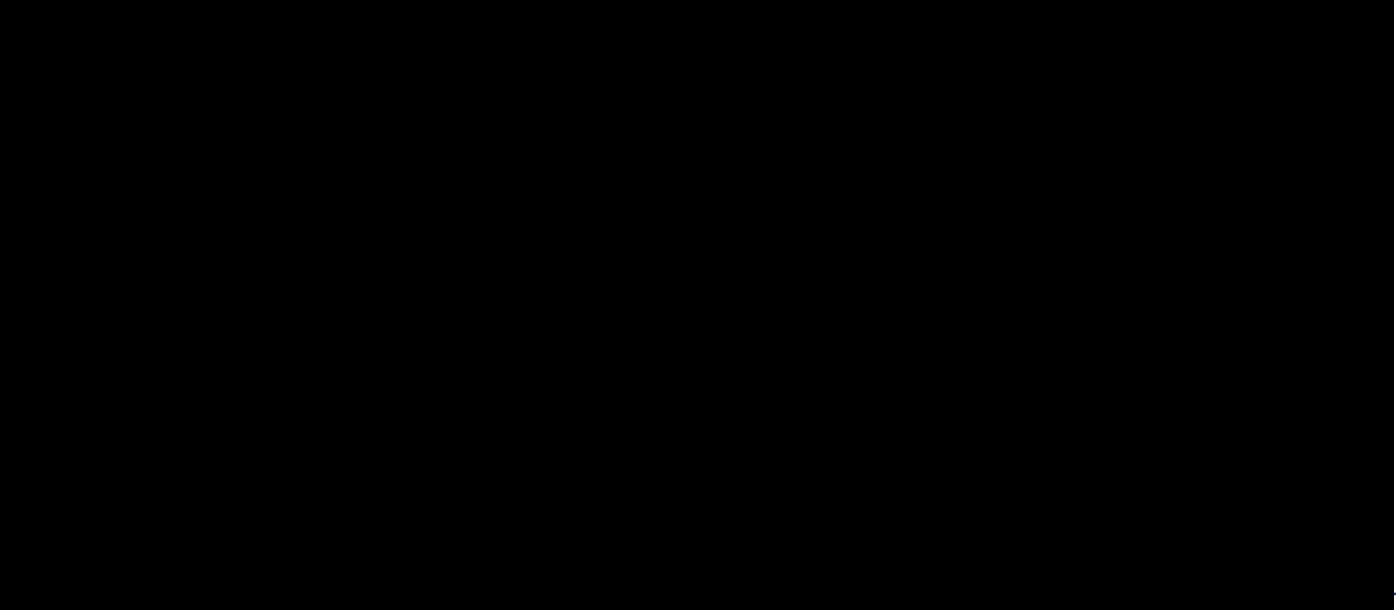
QSHE Statistic							
Accident	Process Safety Event			Pipeline	FOC		Near Miss
	Tier1	Tier2	Tier3	Pipeline	Underground FOC	Aerial FOC	
	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	4 case(s)	0 case	
Work Related	Personal Safety (Injury)			Operation & Office Accident	Security Violation		SSHE
8 case(s)	LTA	MTC	FAC	1 case(s)	3 case(s)		2 case(s)
Non Work Related	Car Accident			Quality, Reliability, Rebilling			Quality, Reliability, Rebilling
1 case(s)	Major car accident	Other car accident		Quality	Reliability	Rebilling	0 case(s)
	0 case(s)	1 case(s)		0 case(s)	0 case(s)	0 case(s)	
Substandard (Action/Condition/Tier4)				0 / 33 / 0			
ข้อมูลถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2567							

Fiber Optic Cable

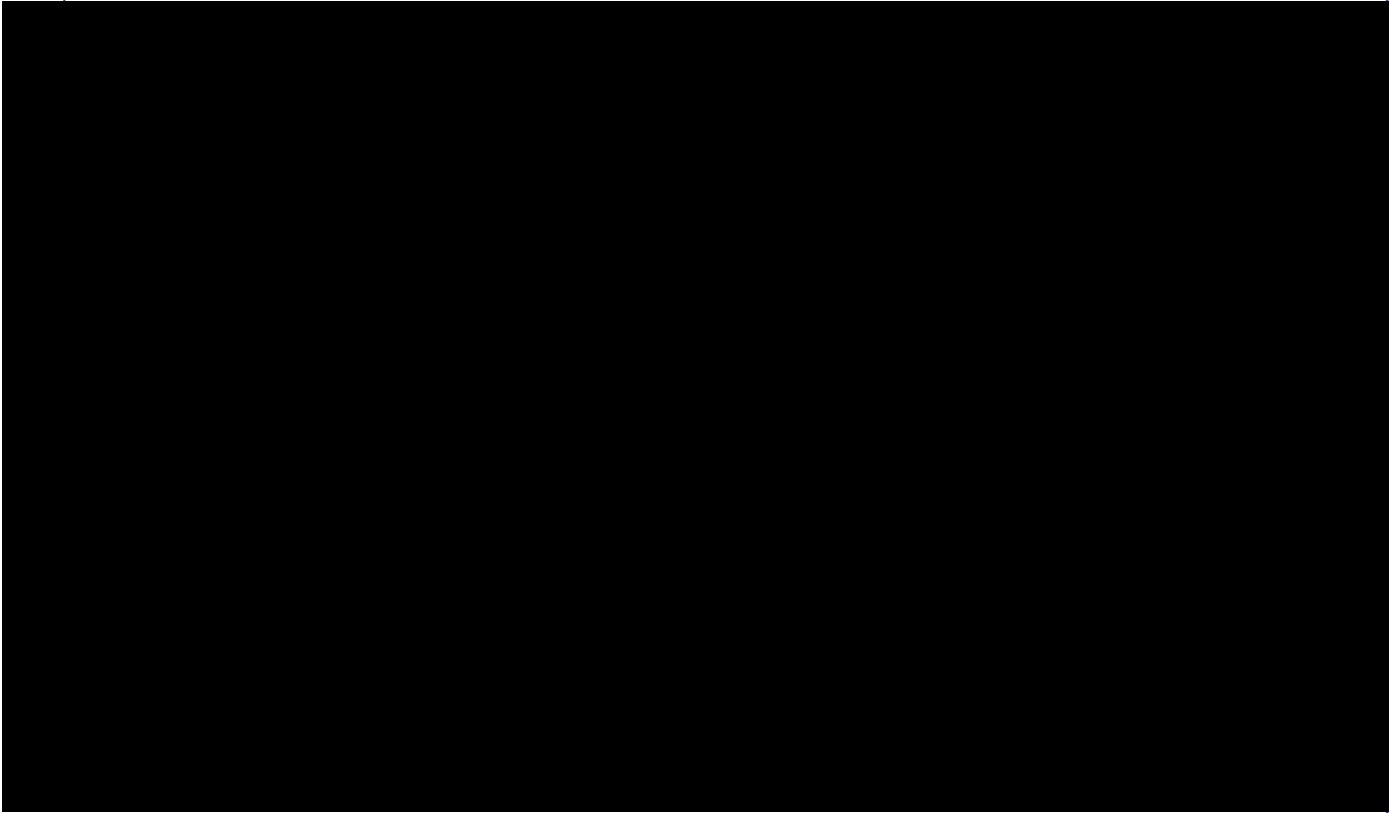
Fiber Optic Cable



Car Accident



Security



Operation & Office Accident

[Redacted Content]

Near Miss - SSHE

[Redacted Content]



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6
ปี 2567 (ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม)

ภาคผนวก ข

เอกสารแจ้งเปลี่ยนผู้ประสานงาน
โครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง)
ช่วงบางซื่อ-รังสิต



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900-THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000532 / 379 / 2556

13 ธันวาคม 2556

เรื่อง แจ้งเปลี่ยนผู้ประสานงานบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โครงการระบบรถไฟฟ้าในเมือง(สายสีแดง)

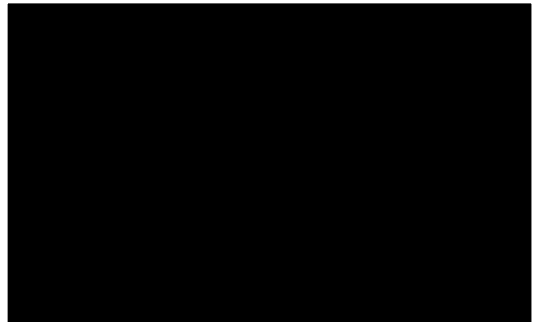
ช่วงบางซื่อ - รังสิต

เรียน รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ผู้อำนวยการโครงการ

เนื่องด้วย นายนิธิพงศ์ ชिरเนตร ตำแหน่ง หัวหน้าช่าง ซึ่งได้รับมอบหมายให้เป็นผู้ประสานงานโครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าในเมือง(สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต ของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้โยกย้ายตำแหน่งหน้าที่ใหม่

ดังนั้น ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จึงขอแจ้งเปลี่ยนผู้ประสานงาน โดยมอบหมายให้ นายชนพ สุ่มบูรณ์ทรัพย์ ตำแหน่ง วิศวกร โทรศัพท์ 084-8744113 เป็นผู้ประสานงานแทน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6

โทรศัพท์ : +66(2)537-1606 โทรสาร : +66(2)537-1605



ที่ 80000532 / 164 / 2557

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
855 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

28 พฤษภาคม 2557

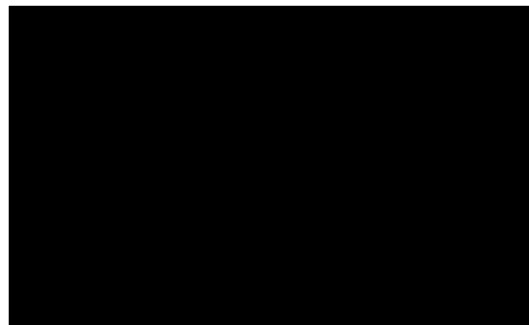
เรื่อง การตรวจสอบแนวท่อส่งก๊าซฯ ขนาด 12 นิ้ว ที่บริเวณแยกหลักสี่ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
โครงการระบบรถไฟชานเมือง(สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ – รังสิต

เรียน รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ผู้อำนวยการโครงการ

เนื่องด้วย บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด มหาชน ซึ่งเป็นผู้รับจ้างหลัก ในการก่อสร้าง
รถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ – รังสิต จะมีการก่อสร้างระบบฐานราก ที่บริเวณแยกหลักสี่ ซึ่งมีท่อ
ส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาด 12 นิ้ว ของบริษัท ปตท. จำกัด มหาชน อยู่ใต้ดิน นั้น ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6
ได้ดำเนินการตรวจสอบ และได้ส่งแบบ รวมทั้งทำการชี้แนว และตรวจหาแนวท่อส่งก๊าซฯ ให้กับ ทาง
บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด มหาชน เรียบร้อยแล้ว โดย บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์
จำกัด มหาชน ได้จัดทำแบบก่อสร้าง ซึ่งแสดงแนวท่อส่งก๊าซฯ และแนว Footing ของระบบรางรถไฟ ซึ่ง
ทางส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6 ตรวจสอบแล้ว พบว่า แนว Footing ของระบบรางรถไฟ ดังกล่าว จะอยู่
ห่างจากแนวท่อส่งก๊าซฯ ใต้ดิน ขนาด 12 นิ้ว ของทางบริษัท ปตท. จำกัด มหาชน เป็นระยะทางประมาณ 3
เมตร ซึ่งเพียงพอต่อการทำการก่อสร้าง Footing ดังกล่าว อย่างปลอดภัย .

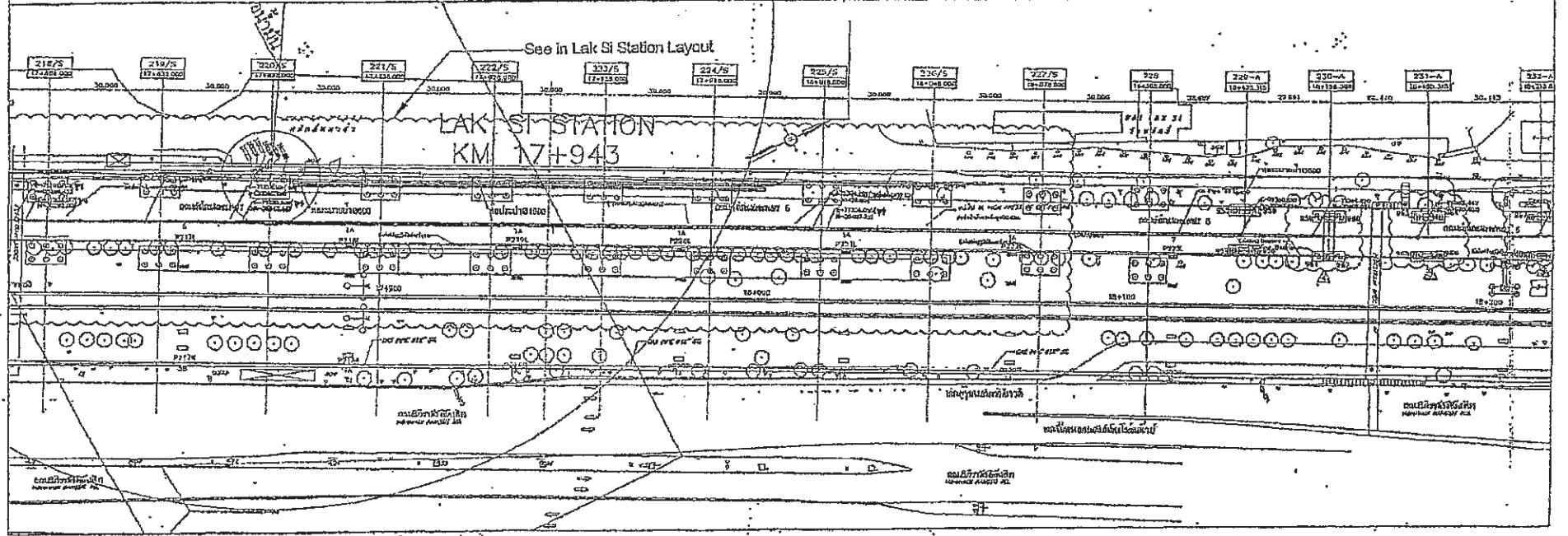
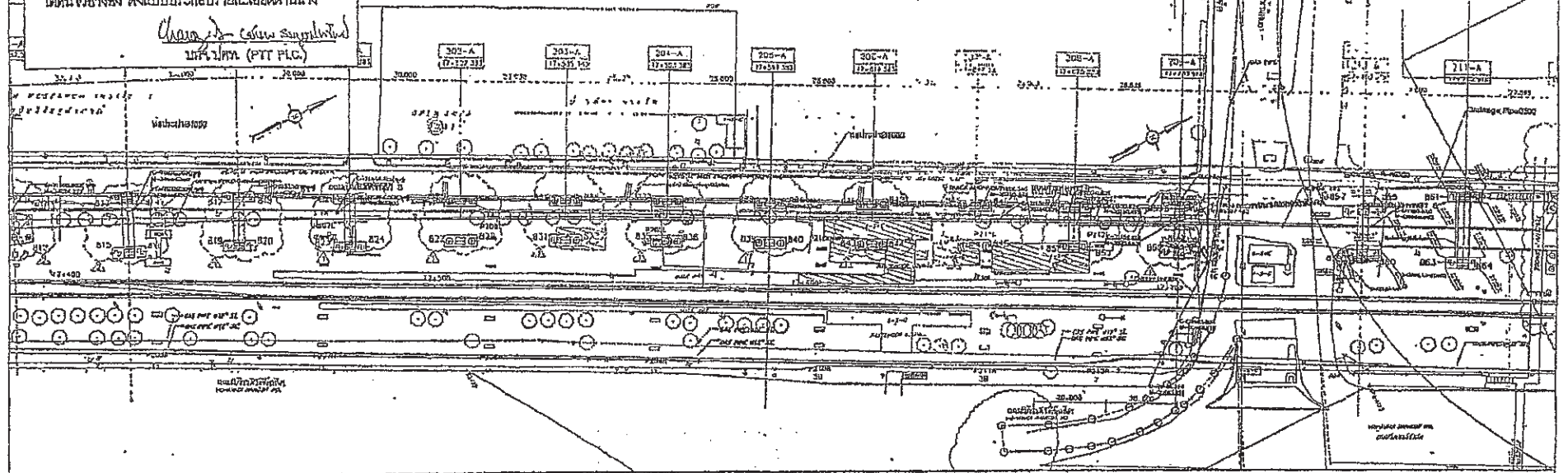
บริษัท ปตท. จำกัด มหาชน จะส่งเจ้าหน้าที่เข้าร่วมสังเกตการเตรียมการ และร่วมตรวจสอบการ
ก่อสร้าง Footing ดังกล่าว ในช่วงที่มีการดำเนินการก่อสร้าง โดยมอบหมายให้ นายชนพ สมบูรณ์ทรัพย์
ตำแหน่ง วิศวกร โทร. 084-874-4113 เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



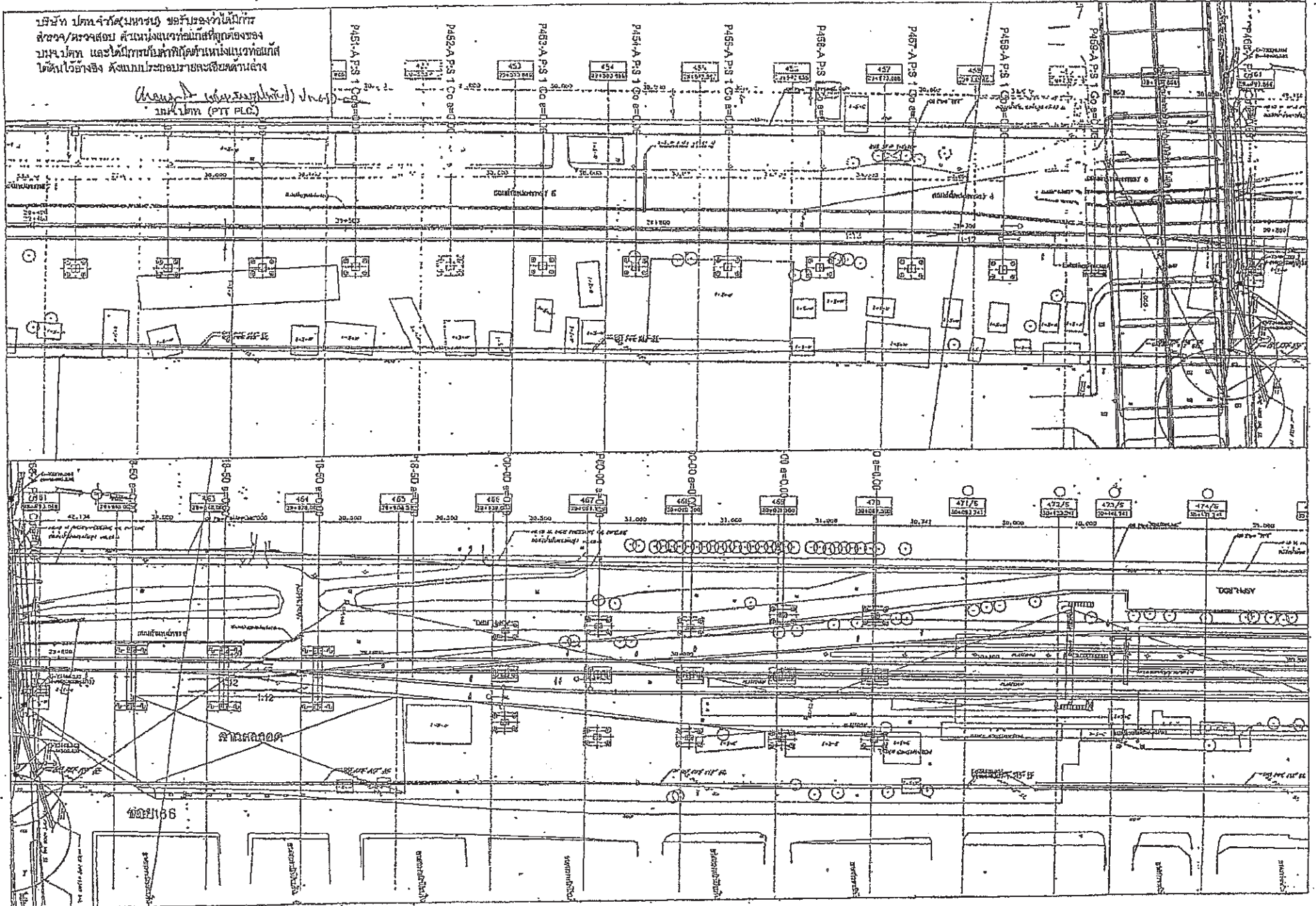
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ขอรับรองว่าได้นำ
 มาตรฐาน/ตรวจสอบ ความเป็นมาของเอกสารที่ออกของ
 บริษัท ปตท. และได้มีการเก็บรักษาไว้เป็นอย่างดี
 ใต้ดินไว้อย่างดี จึงแนบบนกระดาษแข็งตามด้านล่าง

ชื่อย่อ: ๔๔๔๔๔๔๔๔
 บริษัท ปตท. (PTT PLC.)



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ขอรับรองว่าได้มีการ
สำรวจ/ตรวจสอบ คำนวณและออกแบบให้ถูกต้องของ
แบบแปลน และได้นำแบบแปลนดังกล่าวไปขึ้นทะเบียน
ไว้แล้ว ณ สำนักงานราชเลขาเขตด้านผัง

(นาย... ..) วิศวกร
บริษัท (PTT PLC)





บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6
ปี 2567 (ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน)

ภาคผนวก ต

หนังสือขอตีตประกาศแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
และคู่มือระเบียบเหตุฉุกเฉิน



ปตท. จำกัด (มหาชน)

ทะเบียนพาณิชย์ 0107544020108

555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

โทรศัพท์ : +66 (0)2 537-2000 โทรสาร : +66 (0)2 537-3498-5 www.pttplc.com

ที่ 71401700/136/ 2554

1 มิถุนายน 2554

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ตีพิมพ์ประกาศ แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม โครงสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยัง
โรงไฟฟ้าพระนครเหนือ

เรียน ผู้บริหารหน่วยงานระดับ

ด้วย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีนโยบายด้านสิ่งแวดล้อม และนโยบายความรับผิดชอบต่อ
ผู้รับชุมชนโดยรอบด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เกิดความร่วมมือ และประสิทธิภาพในการดำเนินงาน
โดยมี 2 แผนหลัก ดังนี้

1. แผนปฏิบัติการในระยะก่อสร้าง
2. แผนปฏิบัติการในระยะดำเนินงาน

โดยมีแผนงาน และแผนปฏิบัติการ รวมถึงคู่มือปฏิบัติงานของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โครงสร้าง
ท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าพระนครเหนือ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ในการตีพิมพ์ประกาศ ให้บรรดาชนรับทราบข้อมูล
และแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม โครงสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าพระนครเหนือ (ตามเอกสาร
แนบ) จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอเชิญผู้ร่วมชกหา:

สำนักงาน

โรงไฟฟ้าพระนครเหนือ

วันที่ 2 มิถุนายน 2554

จี

แผนปฏิบัติการระบบท่อส่ง

โทรศัพท์ : +66(0)2537-1606 ต่อ 4533 โทรสาร : +66(0)2537-1635



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

เลขทะเบียน 0107544000106

555 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

โทรศัพท์ : +66 (0)2 537-2000 โทรสาร : +66 (0)2 537-3488-9 www.pttplc.com

ที่ 71401700 / 134 / 2554

1 มิถุนายน 2554

เรื่อง ขอกความขานการะสิทธิ์ประกาศ แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม โครงสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยัง
โรงไฟฟ้าพระนครเหนือ

เรียน ผู้อำนวยการเขตตลิ่งชัน

ด้วย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีนโยบายด้านสิ่งแวดล้อม และนโยบายความรับผิดชอบต่อ
ผู้เกี่ยวข้องรอบด้าน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการปฏิบัติตามกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน
โดยมี 2 แผนหลัก ดังนี้

1. แผนปฏิบัติการในระยะก่อสร้าง

2. แผนปฏิบัติการในระยะดำเนินการ

โดยเป็นแผนงาน และแผนปฏิบัติ รวมถึงคู่มือปฏิบัติงานของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โครงสร้าง
ท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าพระนครเหนือ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความเหมาะสมในการศึกษาระเบียบ ให้ประชาชนรับทราบข้อมูล
และแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม โครงสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าพระนครเหนือ (ตามเอกสาร
แนบ) จักขอ, พระทูลเชิญ

ขอเชิญผู้อำนวยการเขตตลิ่งชัน
ดำเนินการ
วันที่ 1 เดือน 1 ปี 2554

ส่วนปฏิบัติการระบบท่อส่ง

โทรศัพท์ : +66(0)2537 - 1000 ต่อ 4533 โทรสาร : +66(0)2537 - 1605



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

หมายเลข 0307544030108

855 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

โทรศัพท์ : +66 (0)2 537-2050 โทรสาร : +66 (0)2 537-3698-9 www.pttplc.com

ที่ 73401700/194/2554

1 มิถุนายน 2554

เรื่อง ขออนุญาตเผยแพร่สถิติการรบกวน แผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไปยัง
โรงไฟฟ้าพระนครเหนือ

เรียน นายพันเอกนายวีระยุทธ เมืองนารถ

ด้วย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีนโยบายด้านสิ่งแวดล้อม และนโยบายการรับผิดชอบต่อสังคม
ในด้านการปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ได้มาตรฐานสากล และเป็นระบอบการดำเนินงาน
โดยมี 2 แผนหลัก ดังนี้

1. แผนปฏิบัติการในระบอบการดำเนินงาน
2. แผนปฏิบัติการในระบอบการเงินการ

โดยในแผนการ และแผนปฏิบัติ รวมถึงมีกฎเกณฑ์ของมาตรฐานท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โครงการ
ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไปยังโรงกลั่นน้ำมันบางจากและโรงกลั่นปิโตรเคมี ก๊าซธรรมชาติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ดำเนินการเผยแพร่ในวารสารประเภท ให้ประชาชนรับทราบข้อมูล
ขอแผนปฏิบัติการสิ่งแวดล้อมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
แนบ) 5 ภาพประกอบ

ผู้จัดการร่วมปฏิบัติการระบบท่อส่ง 6

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ทนายผู้รับเอกสาร _____

ตำแหน่ง _____

วันที่รับเอกสาร วันที่ _____ เดือน _____ ปี _____

ด้วยเหตุนี้จึงมีการเผยแพร่เอกสาร

โทรศัพท์ : 06(2)537-1506 ต่อ 5333 โทรสาร : 06(2)537-1505



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000532/341/2557

18 ตุลาคม 2557

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เข้าร่วมสนับสนุนและสังเกตการณ์ การซ้อมรับเหตุฉุกเฉิน ประจำปี 2557

เรียน รองผู้ว่าการฝ่ายก่อสร้างและบำรุงรักษา ผู้บัญชาการโครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานคร ราชทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย : แผนการฝึกซ้อมและแผนผังบริเวณที่จะทำการซ้อมแผนฉุกเฉินโดยสังเขป

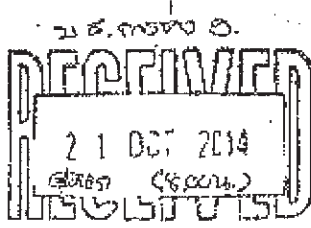
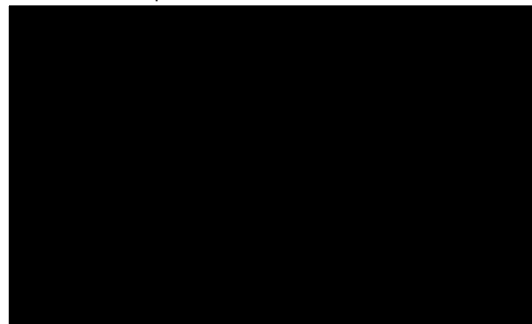
เนื่องด้วยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) โดยส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6 ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบ
บำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ได้กำหนดการซ้อมแผนป้องกันและรับเหตุ
ฉุกเฉินทางท่อส่งก๊าซธรรมชาติประจำปี 2557 ในวันพุธที่ 5 พฤศจิกายน 2557 ตั้งแต่เวลา 10.00 น. ถึง 12.00 น.
บริเวณพื้นที่สถานีวัดไฟขุมพางถึงชั้น ช่วงพื้นที่ก่อสร้างของโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานคร รายละเอียดการสนับสนุนโครงการมีตามเอกสารแนบ

ดังนั้น ปตท. จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์การทางพิเศษแห่งประเทศไทย เข้าร่วมสนับสนุนในการขอใช้
พื้นที่และบริเวณใกล้เคียงดังกล่าวและร่วมสังเกตการณ์ในการซ้อมฯ ตามวันและเวลาดังกล่าว ซึ่งในการขอครั้งนี้
ก็ได้มอบหมายให้ นายศุภฤกษ์ มั่นธิดทรัพย์ พนักงานบริหารความมั่นคงและปลอดภัย หมายเลขโทรศัพท์ 088-
8479833 เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและจักษอบขอบคุณยิ่ง

EXAT ๑๐๐๖๒๓๖

ชื่อผู้รับ
ตำแหน่ง
วันที่ ๒๑ ต.ค. ๕๗





บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6
ปี 2567 (ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน)

ภาคผนวก ณ

เอกสารฝึกอบรมการขับขี่ยานพาหนะ (Defensive Driving)

หลักสูตรการอบรม Defensive Driving โดย PTT PLLI

ENROLLED



PTT E-Learnings • Direction / Assignment

Defensive Driving ต่อใบอนุญาตขับรถรถยนต์ ปก. (E-Learning)

เป็นหลักสูตร (e-Learning) ที่เกี่ยวข้องกับภาคปฏิบัติการขับรถของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

 PLLI

3 h 12 m

★ 5.0 (11)

Home

LEARNING AND DEVELOPMENT

Public Request

In-house Program

PTT E-Learning

Online Learning

Learning Rally

E-Library

Search


My Profile

Notifications

Calendar

User Avatar

All PTT E-Learnings > PTT E-Learnings: Defensive Driving ต่อใบ...



Defensive Driving ต่อใบอนุญาตขับรถรถยนต์ ปก. (E-Learning)

1 instructor

CONTINUE LEARNING

ID: CD-PL-0040

CURRICULUM

ADDITIONAL

INFO

CURRICULUM

Total 5 sections with 5 mandatory materials and 0 optional materials

03:12:00
Time to achieve

03:12:00
Time Spending

No Expiry
Expiry Date

No Expiry
Days Left

5 SCORMs

Section 1 - DD_Chapter_0

1 material 00:15:00

Section 2 - DD_Chapter_1

1 material 00:40:00

Section 3 - DD_Chapter_2

1 material 01:23:00

Section 4 - DD_Chapter_3

1 material 00:37:00

Section 5 - DD_Chapter_4

1 material 00:17:00

DESCRIPTION

เป็นหลักสูตร (e-Learning) ที่เกี่ยวข้องกับภาคปฏิบัติการขับรถของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

CONDITION

พนักงานระดับ 4-13 อายุไม่เกิน 59 ตามรายชื่อคนลงทะเบียนเรียน Defensive Driving (ไม่ขึ้นพื้นฐานอายุ)

INSTRUCTOR

 PLLI Instructor

See Detail

CONTENT PROVIDER

 PLLI

See Detail



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6
ปี 2567 (ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม)

ภาคผนวก ด

ผลการสำรวจทัศนคติ



รายงานการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็น สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ และศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) ประจำปี 2567

เจ้าของโครงการ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ที่อยู่เจ้าของโครงการ

เลขที่ 555 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร



SGS

จัดทำโดย

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด
เลขที่ 238 อาคารไทยรุ่งเรือง ชั้นที่ 19-21
ถนนราชมรรคาสาทรนครินทร์ แขวงช่องนนทรี
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120

สารบัญ

	หน้า
1 การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็น	1
2 วัตถุประสงค์ของการติดตามตรวจสอบ	1
3 พื้นที่ดำเนินการศึกษา	1
4 วิธีการศึกษาสภาพเศรษฐกิจและสังคม	3
5 ผลการศึกษาสภาพเศรษฐกิจและสังคม	6

ภาคผนวก

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1 แสดงขอบเขตพื้นที่การศึกษาสภาพสังคมและเศรษฐกิจ ภายในพื้นที่บริเวณที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการฯ	2
รูปที่ 2 ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามกลุ่มครัวเรือนต่อการรับทราบข้อมูลโครงการ	11
รูปที่ 3 ความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนที่มีต่อความต้องการรับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการฯ	11
รูปที่ 4 ความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนที่มีต่อวิธีการรับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการฯ	12
รูปที่ 5 ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามที่มีต่อการเข้าร่วมกิจกรรมโครงการฯ	12
รูปที่ 6 ความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนที่ต้องการให้โครงการฯ สนับสนุนงานของชุมชน	13

สารบัญภาพถ่าย

	หน้า
ภาพถ่ายที่ 1 ประมวลภาพการศึกษาสภาพเศรษฐกิจและสังคมของโครงการฯ ระหว่างวันที่ 13-15 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567	5

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1 กลุ่มครัวเรือนในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม/การมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการฯ	4
ตารางที่ 2 ความคิดเห็นของครัวเรือนที่มีต่อปัญหาสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน	8
ตารางที่ 3 ความคิดเห็นของครัวเรือนที่มีต่อปัญหาสิ่งแวดล้อมทางสังคมในบริเวณชุมชน	10
ตารางที่ 4 ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับผลที่ได้รับจากการดำเนินการของโครงการฯ	14

ผลสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็น
สำหรับการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ
(ปทุมธานี-พญาไท) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2567
ระหว่างวันที่ 13-15 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

1. การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็น

ในการศึกษาสภาพเศรษฐกิจและสังคมโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2567 นั้น ได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการฯ ระหว่างวันที่ 13-15 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 โดยศึกษาจากชุมชนซึ่งเป็นตัวแทนครัวเรือน ที่อยู่โดยรอบโครงการ บริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางกะดี และท่อฯ บริเวณ M/R Station รังสิต 2 โดยการศึกษาจะใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการสำรวจความคิดเห็นด้านข้อมูลพื้นฐานทางเศรษฐกิจและสังคมของครัวเรือน ภูมิสำเนาเดิม และการโยกย้ายถิ่นฐาน ความพึงพอใจต่อสภาพชีวิตความเป็นอยู่ ปัญหาความเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการ และข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นต่อการดำเนินงานของโครงการ

2. วัตถุประสงค์ของการติดตามตรวจสอบ

การติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจและสังคม บริเวณชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการฯ มีวัตถุประสงค์ดังนี้

- (1) เพื่อศึกษาข้อมูลพื้นฐานเกี่ยวกับสภาพเศรษฐกิจ สังคม การประกอบอาชีพ สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และสภาพความเป็นอยู่ของประชาชนในชุมชน
- (2) เพื่อรับทราบปัญหาเกี่ยวกับสภาพแวดล้อมในปัจจุบันจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการฯ ที่มีต่อการดำเนินชีวิตของประชาชนในชุมชน
- (3) เพื่อสำรวจการรับรู้ข่าวสาร ผลกระทบจากระยะดำเนินการ รวมทั้งความคิดเห็น และข้อเสนอแนะของประชาชนจากการดำเนินโครงการ

3. พื้นที่ดำเนินการศึกษา

พื้นที่สำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม/การมีส่วนร่วมของประชาชน ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม กำหนดให้สำรวจชุมชน รัศมี 420 เมตร จากแนวกึ่งกลางท่อก๊าซธรรมชาติ สำหรับการศึกษาครั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการศึกษาโดยใช้หลักการทางสังคมศาสตร์ ด้วยการกำหนดตัวอย่างของพื้นที่สำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม ความคิดเห็นของประชาชน ที่มีต่อโครงการฯ พิจารณาคอบคลุมบริเวณพื้นที่ชุมชนที่อาศัยบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางกะดี และท่อฯ บริเวณ M/R Station รังสิต2 (รูปที่ 1)

4 วิธีการศึกษาสภาพเศรษฐกิจและสังคม

ในการศึกษาสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ทำโดยการสุ่มตัวอย่างสัมภาษณ์ชุมชนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการด้วยแบบสอบถาม ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ชุมชนตามที่กำหนดในมาตรการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ กลุ่มครัวเรือน (แบบสอบถามดังภาคผนวกที่ 1)

รายละเอียดวิธีการศึกษาของแต่ละกลุ่มตัวอย่างมีดังต่อไปนี้

(1) วิธีการศึกษาสภาพสังคมและเศรษฐกิจของครัวเรือน

1) รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ ได้แก่ ข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคม ที่ตั้งชุมชน และสภาพแวดล้อมของชุมชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการ ซึ่งองค์ประกอบของแบบสอบถามมีรายละเอียด ดังนี้

- ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม
- ส่วนที่ 2 ข้อมูลด้านเศรษฐกิจของครัวเรือน
- ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัยและสาธารณสุข
- ส่วนที่ 4 ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมในปัจจุบันของชุมชน
- ส่วนที่ 5 การรับทราบข้อมูล/ข่าวสารและการมีส่วนร่วมกิจกรรมของโครงการ
- ส่วนที่ 6 ผลกระทบและทัศนคติต่อการดำเนินโครงการ

2) การกำหนดกลุ่มตัวอย่าง

พื้นที่สำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม/การมีส่วนร่วมของประชาชน ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม กำหนดให้สำรวจชุมชนพื้นที่ศึกษา รัศมี 420 เมตร จากแนวกึ่งกลางท่าอากาศยานนานาชาติ ในการเก็บข้อมูลแบบสอบถามของครัวเรือนในแต่ละพื้นที่ชุมชนที่อาศัยอยู่โดยรอบโครงการฯ โดยพื้นที่โครงการฯ ที่ต้องสำรวจมีเพียง จำนวน 2 บริเวณ ได้แก่ บริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางกะดี และท่าอากาศยาน M/R Station ฝั่งสี 2 ทางที่ปรึกษาใช้วิธีการคัดเลือกกลุ่มตัวอย่างแบบกำหนดโควตา (Quota Selection) ซึ่งเป็นการคัดเลือกกลุ่มตัวอย่างโดยการกำหนดสัดส่วนของจำนวนกลุ่มตัวอย่างแต่ละกลุ่มตามคุณลักษณะที่กำหนดไว้ล่วงหน้าอย่างชัดเจน แล้วเลือกตัวอย่างที่มีลักษณะดังกล่าวให้ครบตามจำนวน ที่กำหนดให้ ซึ่งได้กำหนดไว้บริเวณละ 100 ตัวอย่าง โดยทางที่ปรึกษาใช้หลักการคัดเลือกกลุ่มตัวอย่างที่มีโอกาสได้รับผลกระทบบริเวณรัศมี 420 เมตร จากแนวกึ่งกลางท่าอากาศยานนานาชาติ รายละเอียดดังตารางที่ 1

3) การประมวลผลการวิเคราะห์ข้อมูล

ในการวิเคราะห์ข้อมูลจะใช้โปรแกรมสำเร็จรูปทางสถิติ (Statistics Package for the Social Sciences) ซึ่งมีขั้นตอนโดยจัดเตรียมคู่มือการลงรหัสเพื่อเปลี่ยนข้อมูลจากแบบสอบถามเป็นรหัสสำหรับการบันทึกข้อมูล ก่อนที่จะทำการลงรหัสนั้น ได้ทำการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลแบบสอบถามให้ถูกต้อง เมื่อได้ทำการแปลผลและจัดทำตารางแสดงข้อมูลแล้ว จากนั้นทำการวิเคราะห์ผลข้อมูลและจัดทำรายงานต่อไปประมวลผลการลงพื้นที่ศึกษาสภาพสังคมและเศรษฐกิจของโครงการฯ แสดงได้ดังภาพถ่ายที่ 1

ตารางที่ 1 กลุ่มครัวเรือนในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม/การมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการฯ

บริเวณท่อส่งก๊าซ	จำนวนตัวอย่าง
นิคมอุตสาหกรรมบางกะดี	100
ท่อส่งก๊าซบริเวณ M/R Station รังสิต	100
รวม	200

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, พฤศจิกายน 2567



ภาพถ่ายที่ 1 ประมวลภาพการศึกษาสภาพเศรษฐกิจและสังคมของโครงการฯ ระหว่างวันที่ 13-15 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

5. ผลการศึกษาสภาพเศรษฐกิจและสังคม

การศึกษาสภาพเศรษฐกิจและสังคมที่อยู่โดยรอบโครงการฯ เพื่อสอบถามทัศนคติ ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่เกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ ซึ่งได้ดำเนินการสำรวจระหว่างวันที่ 13-15 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 โดยสามารถแสดงตารางประมวลผลทางสถิติได้ดังภาคผนวกที่ 2 มีรายละเอียดของผลการสำรวจแต่ละกลุ่มตัวอย่างที่ทำการศึกษาดังต่อไปนี้

ผลการสำรวจสภาพสังคมและเศรษฐกิจของกลุ่มครัวเรือน

การสำรวจข้อมูลโดยใช้แบบสอบถามเกี่ยวกับสภาพเศรษฐกิจและสังคม เพื่อสอบถามความคิดเห็นของประชาชนในด้านต่างๆ รวมถึงผลกระทบต่อโครงการฯ นั้น ได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นจากตัวแทนครัวเรือนบริเวณท่องเที่ยวธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและบริเวณ M/R Station รังสิต จำนวนตัวอย่างทั้งหมด 200 ตัวอย่าง (แสดงรายละเอียดของกลุ่มตัวอย่างดังตารางที่ 1) ซึ่งได้ดำเนินการสำรวจระหว่างวันที่ 13-15 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 สามารถสรุปรายละเอียดของผลการศึกษาได้ดังนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

จากการสอบถามกลุ่มครัวเรือนผู้ตอบแบบสอบถาม จำนวน 111 ตัวอย่าง (ร้อยละ 55.5) เป็นเพศหญิง รองลงมา จำนวน 89 ตัวอย่าง (ร้อยละ 44.5) เป็นเพศชาย โดยผู้ตอบแบบสอบถาม จำนวน 74 ตัวอย่าง (ร้อยละ 37.0) มีอายุมากกว่า 60 ปี รองลงมา จำนวน 50 ตัวอย่าง (ร้อยละ 25.0) มีอายุระหว่าง 51-60 ปี จำนวน 46 ตัวอย่าง (ร้อยละ 23.0) มีอายุระหว่าง 41-50 ปี จำนวน 28 ตัวอย่าง (ร้อยละ 14.0) มีอายุระหว่าง 31-40 ปี และ จำนวน 2 ตัวอย่าง (ร้อยละ 1.0) มีอายุระหว่าง 18-30 ปี ซึ่งผู้ตอบแบบสอบถามทั้ง 200 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100.0) นับถือศาสนาพุทธ

ผู้ตอบแบบสอบถาม 3 อันดับแรก จำนวน 56 ตัวอย่าง (ร้อยละ 28.0) จบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6) /ปวช หรือเทียบเท่า รองลงมา จำนวน 53 ตัวอย่าง (ร้อยละ 26.5) จบการศึกษาระดับประถมศึกษาตอนปลาย (ป.6) และ จำนวน 32 ตัวอย่าง (ร้อยละ 16.0) จบการศึกษาระดับประถมศึกษาตอนต้น (ป.4)

จากการสอบถามกลุ่มครัวเรือนเกี่ยวกับสถานภาพในครัวเรือน ผู้ตอบแบบสอบถาม จำนวน 126 ตัวอย่าง (ร้อยละ 63.0) เป็นหัวหน้าครัวเรือน รองลงมา จำนวน 74 ตัวอย่าง (ร้อยละ 37.0) เป็นสมาชิกในครัวเรือน ได้แก่ คู่สมรสของหัวหน้าครัวเรือน และเป็นบุตร/หลานของหัวหน้าครัวเรือน

เมื่อสอบถามถึงลักษณะการอยู่อาศัย ส่วนใหญ่ จำนวน 184 ตัวอย่าง (ร้อยละ 92.0) ระบุว่าอยู่อาศัยแบบครอบครัวเดี่ยว (พ่อ แม่ และลูก) รองลงมา จำนวน 9 ตัวอย่าง (ร้อยละ 4.5) ระบุว่า อยู่อาศัยแบบครอบครัวขยาย (อยู่รวมกันแบบญาติ) และ จำนวน 7 ตัวอย่าง (ร้อยละ 3.5) ระบุว่า อยู่อาศัยแบบอยู่รวมกันแบบไม่ใช่ญาติ เมื่อสอบถามถึงจำนวน สมาชิกในครัวเรือน พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม ระบุว่า ในครัวเรือนมีสมาชิกเฉลี่ย 4 คน เป็นเพศชาย เฉลี่ย 2 คน เพศหญิงเฉลี่ย 2 คน

สำหรับการตั้งถิ่นฐาน และภูมิลำเนาของผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ จำนวน 157 ตัวอย่าง (ร้อยละ 78.5) ระบุว่า ย้ายมาจากที่อื่น โดยย้ายมาจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือมากที่สุด ร้อยละ 63.7 ซึ่งย้ายมาอยู่มากกว่า 20 ปี ร้อยละ 76.4 โดยย้ายมาเพื่อประกอบอาชีพมากที่สุด ร้อยละ 92.4 ส่วนผู้ตอบแบบสอบถามที่เหลือ จำนวน 43 ตัวอย่าง (ร้อยละ 21.5) ระบุว่า อยู่ในพื้นที่มาตั้งแต่เกิด

โดยผู้ตอบแบบสอบถาม จำนวน 74 ตัวอย่าง (ร้อยละ 37.0) ระบุว่า ลักษณะบ้านพักอาศัยเป็นบ้านเดี่ยว รองลงมาจำนวน 67 ตัวอย่าง (ร้อยละ 33.5) ระบุว่า ลักษณะบ้านพักอาศัยเป็นทาวน์เฮาส์ จำนวน 52 ตัวอย่าง (ร้อยละ 26.0) ระบุว่า ลักษณะบ้านพักอาศัยเป็นอาคารพาณิชย์/ตึกแถว และ จำนวน 7 ตัวอย่าง (ร้อยละ 3.5) ระบุว่า เป็นแฟลต/อพาร์ทเมนต์ (เช่า)

โดยการถือครองกรรมสิทธิ์บ้าน/อาคาร จำนวน 168 ตัวอย่าง (ร้อยละ 84.0) ระบุว่า เป็นของตนเอง รองลงมา จำนวน 28 ตัวอย่าง (ร้อยละ 14.0) ระบุว่า เป็นบ้านเช่า และ จำนวน 4 ตัวอย่าง (ร้อยละ 2.0) ระบุว่า เป็นของบิดา-มารดา ซึ่งผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด จำนวน 200 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100.0) ใช้ประโยชน์ของอาคารเพื่อเป็นที่อยู่อาศัย

ส่วนที่ 2 สภาพเศรษฐกิจของครัวเรือน

เมื่อสอบถามเกี่ยวกับอาชีพหลักของผู้ตอบแบบสอบถาม พบว่า 3 อันดับแรก จำนวน 89 ตัวอย่าง (ร้อยละ 44.5) ประกอบอาชีพพนักงานบริษัท/ลูกจ้าง/พนักงานโรงแรม รองลงมา จำนวน 61 ตัวอย่าง (ร้อยละ 30.5) ประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว และ จำนวน 50 ตัวอย่าง (ร้อยละ 25.0) ประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป ซึ่งโดยส่วนใหญ่ จำนวน 193 ตัวอย่าง (ร้อยละ 96.5) ระบุว่า ไม่ได้มีการประกอบอาชีพเสริมแต่อย่างใด รองลงมา จำนวน 7 ตัวอย่าง (ร้อยละ 3.5) ระบุว่า มีการประกอบอาชีพเสริม โดยประกอบอาชีพขายของออนไลน์ ซึ่งผู้ตอบแบบสอบถาม จำนวน 193 ตัวอย่าง (ร้อยละ 96.5) ระบุว่า ไม่มีปัญหาในการประกอบอาชีพแต่อย่างใด และ จำนวน 7 ตัวอย่าง (ร้อยละ 3.5) ระบุว่า มีปัญหาขายของไม่ดี/รายได้น้อย

ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัยและสาธารณสุข

การเจ็บป่วย : ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ จำนวน 119 ตัวอย่าง (ร้อยละ 59.5) ระบุว่า ในรอบ 1 ปีที่ผ่านมา สมาชิกในครัวเรือนเคยเจ็บป่วย โดย 3 อันดับแรก เจ็บป่วยเป็นโรคหวัด/ทางเดินหายใจ ร้อยละ 30.6 รองลงมาเป็นโรคผิวหนังและภูมิแพ้ ร้อยละ 27.0 และ โรคความดัน/โรคเกี่ยวกับระบบไหลเวียนเลือด ร้อยละ 25.8

การรักษาพยาบาล : พบว่า เมื่อสมาชิกในครัวเรือนมีการเจ็บป่วยโดย 3 อันดับแรก จำนวน 127 ตัวอย่าง (ร้อยละ 63.5) จะเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลของรัฐบาล รองลงมา จำนวน 51 ตัวอย่าง (ร้อยละ 25.5) จะเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลของเอกชน และจำนวน 8 ตัวอย่าง (ร้อยละ 4.0) ไม่ได้รักษา โดยผู้ตอบแบบสอบถาม จำนวน 190 ตัวอย่าง (ร้อยละ 95.0) ระบุว่า ไม่ประสบปัญหาในการให้บริการด้านสาธารณสุขแต่อย่างใด รองลงมา จำนวน 10 ตัวอย่าง (ร้อยละ 5.0) ระบุว่า ประสบปัญหาบริการล่าช้า/ค่ารักษาราคาแพง/ขาดแคลนแพทย์

แหล่งน้ำบริโภค ในครัวเรือน : จากการสอบถามกลุ่มครัวเรือนถึงแหล่งน้ำดื่ม พบว่า ในปัจจุบันครัวเรือนทั้งหมด จำนวน 200 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100.0) มีน้ำดื่มอย่างเพียงพอ โดยซื้อน้ำดื่มบรรจุถัง/ขวด ซึ่งทั้งหมดไม่มีปัญหาเรื่องน้ำดื่มแต่อย่างใด และไม่ได้มีการแก้ไข/หรือปรับปรุงคุณภาพน้ำก่อนนำไปดื่ม

แหล่งน้ำอุปโภค (น้ำสำหรับซัก ล้าง น้ำใช้) ในครัวเรือน : ผู้ตอบแบบสอบถามเกือบทั้งหมด จำนวน 193 ตัวอย่าง (ร้อยละ 96.5) ระบุว่า มีน้ำใช้ในครัวเรือนอย่างเพียงพอ รองลงมา จำนวน 7 ตัวอย่าง (ร้อยละ 3.5) ระบุว่า มีน้ำใช้ในครัวเรือนไม่เพียงพอ เนื่องจากคนไข้เยอะ/น้ำไหลเบา โดยทั้งหมดใช้น้ำประปา ซึ่งจำนวน 193 ตัวอย่าง (ร้อยละ 96.5) ระบุว่า ไม่มีปัญหาเรื่องน้ำใช้แต่อย่างใด รองลงมา จำนวน 7 ตัวอย่าง (ร้อยละ 3.5) ระบุว่า มีปัญหา น้ำประปาไหลเบาและปัญหาน้ำมีตะกอน/ขุ่น

การกำจัดมลพิษจากครัวเรือน : ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดจำนวน 200 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100.0) กำจัดน้ำเสียหรือน้ำทิ้งจากกิจกรรมต่างๆ ในครัวเรือนโดยระบายลงท่อระบายน้ำเทศบาล ส่วนการกำจัดขยะมูลฝอย ระบุว่า รวบรวมแล้วนำไปทิ้งถังขยะของหน่วยงานที่รับผิดชอบนำไปกำจัด

ส่วนที่ 4 ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อมในปัจจุบันของชุมชน

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

ผลการสำรวจความคิดเห็นในเรื่องของผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับในปัจจุบัน
ดังแสดงในตารางที่ 2 ซึ่งปัญหาฝุ่นละออง เป็นผลกระทบที่ได้รับมากที่สุด (ร้อยละ 96.5) โดยได้รับผลกระทบจาก
การจราจรติดขัด/รถวิ่งบนท้องถนน ซึ่งระดับของผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับปานกลาง (\bar{X} = 3.20, S.D. = 0.403)

ตารางที่ 2 ความคิดเห็นของครัวเรือนที่มีต่อปัญหาสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน

ประเภทผลกระทบ	ผลกระทบ (จำนวนตัวอย่าง/ ร้อยละ)		ระดับผลกระทบ (จำนวนตัวอย่าง/ร้อยละ)					ค่าเฉลี่ย ^{2/}	ค่า S.D. ^{3/}	แปลค่า ^{4/}
	ไม่มี	มี	น้อย ที่สุด	น้อย	ปาน กลาง	มาก	มาก ที่สุด			
1. ฝุ่นละออง	7 (3.5)	193 (21.9)	0 (0.0)	0 (0.0)	154 (79.8)	39 (20.2)	0 (0.0)	3.20	0.403	ปาน กลาง
2. คิว้น/เขม่า	200 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0.00	0.000	ไม่มี
3. กลิ่นเหม็น	200 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0.00	0.000	ไม่มี
4. เสียงดัง	200 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0.00	0.000	ไม่มี
5. ขยะมูลฝอย	200 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0.00	0.000	ไม่มี
6. น้ำเสีย	200 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0.00	0.000	ไม่มี
7. การจราจร/ อุบัติเหตุ	169 (84.5)	31 (15.5)	0 (0.0)	11 (35.5)	20 (64.5)	0 (0.0)	0 (0.0)	2.65	0.486	ปาน กลาง

หมายเหตุ : ^{1/}จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด 200 ตัวอย่าง

^{2/}ค่าเฉลี่ย เป็นค่าที่ได้จากการรวมกันของข้อมูลทุกตัวในชุดข้อมูลนั้น หาดด้วยจำนวนข้อมูลทั้งหมด (วรณี แกมเกตุ, 2551)

^{3/}SD. เป็นค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard deviation) ใช้สำหรับหาค่าความแตกต่างโดยเฉลี่ยของระดับผลกระทบจากค่ากึ่งกลางของข้อมูลหรือความแตกต่างของระดับผลกระทบโดยเฉลี่ย

^{4/}วิเคราะห์ระดับของผลที่ได้จากค่าเฉลี่ยโดยใช้แนวคิดของ Likert (อ้างอิงจากบุญธรรม กิจปรีดาบริสุทธิ์, 2553) ดังนี้

- | | | |
|---------------------|-----------|-----------|
| (1) ระดับน้อยที่สุด | ค่าเฉลี่ย | 1.00-1.50 |
| (2) ระดับน้อย | ค่าเฉลี่ย | 1.51-2.50 |
| (3) ระดับปานกลาง | ค่าเฉลี่ย | 2.51-3.50 |
| (4) ระดับมาก | ค่าเฉลี่ย | 3.51-4.50 |
| (5) ระดับมากที่สุด | ค่าเฉลี่ย | 4.51-5.00 |

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, 2567

จากการสอบถาม ผู้ตอบแบบสอบถาม จำนวน 193 ตัวอย่าง (ร้อยละ 96.5) เห็นว่า สภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันของชุมชนไม่มีการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม รองลงมา จำนวน 7 ตัวอย่าง (ร้อยละ 3.5) เห็นว่า สภาพสิ่งแวดล้อมเปลี่ยนแปลงปานกลาง ซึ่งสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไป ได้แก่ อากาศไม่ค่อยดีมีฝุ่นละออง/ต้นไม้แห้งลง

ผลกระทบด้านสังคม

ผลการสำรวจความคิดเห็นในเรื่องของผลกระทบทางด้านสังคมในชุมชนที่ได้รับในปัจจุบันดังแสดงในตารางที่ 3 โดยสามารถสรุปปัญหาได้ดังนี้

อันดับ 1 การลักขโมย เป็นผลกระทบที่ได้รับมากที่สุด (ร้อยละ 37.0) โดยได้รับผลกระทบจากวัยรุ่นในชุมชน ซึ่งระดับของผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับน้อย (\bar{X} = 2.46, S.D. = 0.502)

อันดับ 2 ยาเสพติด เป็นผลกระทบที่ได้รับรองลงมา (ร้อยละ 25.0) โดยได้รับผลกระทบจากคนต่างถิ่น/วัยรุ่นมั่วสุม/ตำรวจไม่จับกุมอย่างจริงจัง ซึ่งระดับของผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับน้อย (\bar{X} = 1.92, S.D. = 0.853)

อันดับ 3 ปัญหาชุมชนแออัด เป็นผลกระทบที่ได้รับ (ร้อยละ 5.5) โดยได้รับผลกระทบจากคนเข้ามาหางานทำ ซึ่งระดับของผลกระทบที่ได้รับอยู่ในระดับปานกลาง (\bar{X} = 3.00, S.D. = 0.000)

ตารางที่ 3 ความคิดเห็นของครัวเรือนที่มีต่อปัญหาสิ่งแวดล้อมทางสังคมในบริเวณชุมชน

ประเภทผลกระทบ	ผลกระทบ (จำนวนตัวอย่าง/ ร้อยละ)		ระดับผลกระทบ (จำนวนตัวอย่าง/ร้อยละ)					ค่าเฉลี่ย ^{2/}	ค่า S.D. ^{3/}	แปล ค่า ^{4/}
	ไม่มี	มี	น้อย ที่สุด	น้อย	ปาน กลาง	มาก	มาก ที่สุด			
1. การลักขโมย	126 (63.0)	74 (37.0)	0 (0.0)	40 (54.1)	34 (45.9)	0 (0.0)	0 (0.0)	2.46	0.502	น้อย
2. การทะเลาะวิวาท ของคนในชุมชน	200 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0.00	0.000	ไม่มี
3. ยาเสพติด	150 (75.0)	50 (25.0)	20 (40.0)	14 (28.0)	16 (32.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	1.92	0.853	น้อย
4. การอพยพย้าย แรงงาน/แรงงาน ต่างถิ่น	191 (95.5)	9 (4.5)	0 (0.0)	0 (0.0)	9 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	3.00	0.000	ปาน กลาง
5. การว่างงาน	190 (95.0)	10 (5.0)	0 (0.0)	5 (50.0)	5 (50.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	2.50	0.527	น้อย
6. อาชญากรรม	200 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0.00	0.000	ไม่มี
7. ปัญหาชุมชน แออัด	189 (94.5)	11 (5.5)	0 (0.0)	0 (0.0)	11 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	3.00	0.000	ปาน กลาง

หมายเหตุ : ^{1/}จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด 200 ตัวอย่าง

^{2/}ค่าเฉลี่ย เป็นค่าที่ได้จากการรวมกันของข้อมูลทุกตัวในชุดข้อมูลนั้น หาคด้วยจำนวนข้อมูลทั้งหมด (วรรณิ แกมเกตุ, 2551)

^{3/}SD. เป็นค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard deviation) ใช้สำหรับหาค่าความแตกต่างโดยเฉลี่ยของระดับผลกระทบจากค่ากึ่งกลางของข้อมูลหรือความแตกต่างของระดับผลกระทบโดยเฉลี่ย

^{4/}วิเคราะห์ระดับของผลที่ได้รับจากค่าเฉลี่ยโดยใช้แนวคิดของ Likert (อ้างอิงจากบุญธรรม กิจปรีดาบริสุทธิ์, 2553) ดังนี้

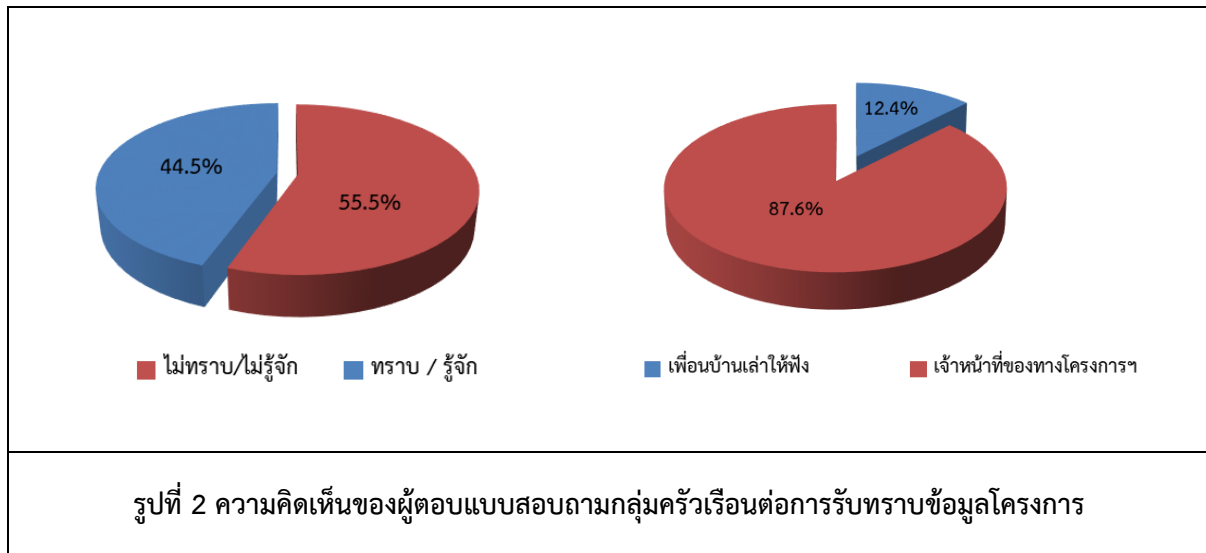
- | | | |
|---------------------|-----------|-----------|
| (1) ระดับน้อยที่สุด | ค่าเฉลี่ย | 1.00-1.50 |
| (2) ระดับน้อย | ค่าเฉลี่ย | 1.51-2.50 |
| (3) ระดับปานกลาง | ค่าเฉลี่ย | 2.51-3.50 |
| (4) ระดับมาก | ค่าเฉลี่ย | 3.51-4.50 |
| (5) ระดับมากที่สุด | ค่าเฉลี่ย | 4.51-5.00 |

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, 2567

เมื่อสอบถามถึงลักษณะความสัมพันธ์ระหว่างคนในหมู่บ้านหรือในชุมชนโดยทั่วไป ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ จำนวน 147 ตัวอย่าง (ร้อยละ 73.5) เห็นว่า คนในชุมชนมีความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างเพื่อนบ้าน รองลงมา จำนวน 43 ตัวอย่าง (ร้อยละ 21.5) เห็นว่า ประชาชนให้ความร่วมมือกับชุมชนเป็นอย่างดี และ จำนวน 10 ตัวอย่าง (ร้อยละ 5.0) เห็นว่า ต่างคนต่างอยู่ ไม่ยุ่งเกี่ยวกัน โดยผู้ตอบแบบสอบถาม จำนวน 193 ตัวอย่าง (ร้อยละ 96.5) เห็นว่า ในภาพรวมภายในชุมชนเป็นชุมชนที่น่าอยู่ดี รองลงมา จำนวน 7 ตัวอย่าง (ร้อยละ 3.5) เห็นว่า ชุมชนไม่น่าอยู่ เนื่องจากมีปัญหาคนต่างด้าว/ต่างถิ่นเพิ่มมากขึ้น

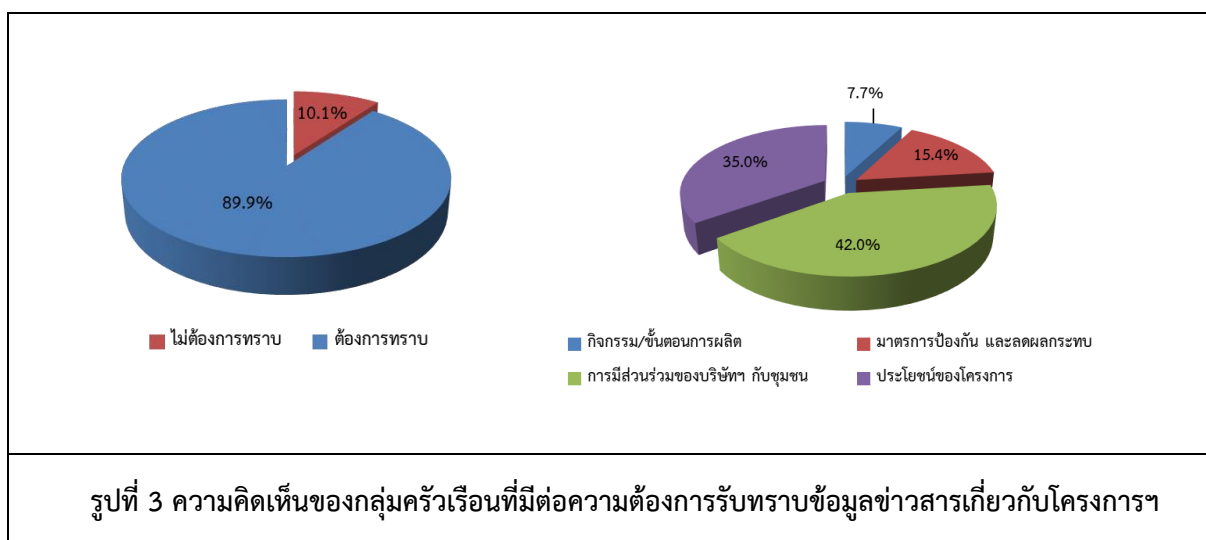
ส่วนที่ 5 การรับทราบข้อมูล/ข่าวสาร และการมีส่วนร่วมกิจกรรมของโครงการฯ

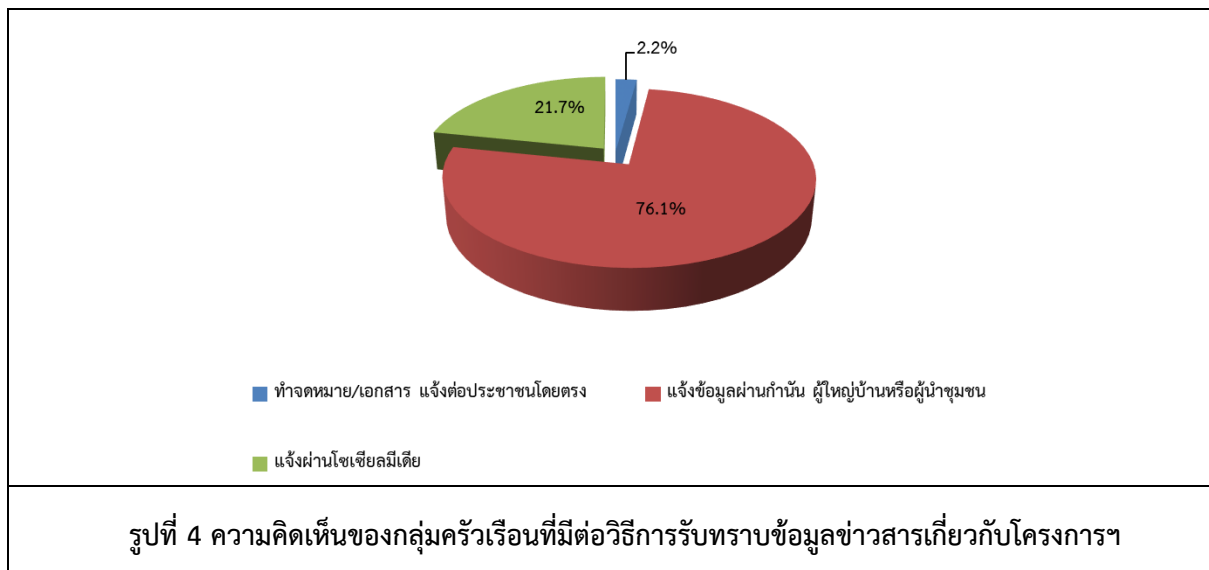
จากการสอบถามผู้ตอบแบบสอบถามผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ จำนวน 111 ตัวอย่าง (ร้อยละ 55.5) ไม่ทราบ/ไม่รู้จักโครงการฯ มาก่อน โดยเบื้องต้นทางที่ปรึกษาได้อธิบายรายละเอียดโครงการฯ และประชาสัมพันธ์โครงการฯ ให้ผู้ตอบแบบสอบถามได้รับทราบและเข้าใจ รองลงมา จำนวน 89 ตัวอย่าง (ร้อยละ 44.5) ทราบ/รู้จักโครงการฯ โดยทราบจากเจ้าหน้าที่ของทางโครงการฯ มากที่สุด ร้อยละ 87.6 โดยมีรายละเอียดดังรูปที่ 2



ซึ่งเมื่อสอบถามเกี่ยวกับการประชาสัมพันธ์/ให้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการฯ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามจำนวน 80 ตัวอย่าง (ร้อยละ 89.9) ต้องการรับทราบข้อมูล/ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการฯ โดยต้องการทราบการมีส่วนร่วมของบริษัทฯ กับชุมชนมากที่สุด ร้อยละ 42.0 รองลงมา จำนวน 9 ตัวอย่าง (ร้อยละ 10.1) ไม่ต้องการรับทราบข้อมูล/ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการฯ รายละเอียดดังรูปที่ 3

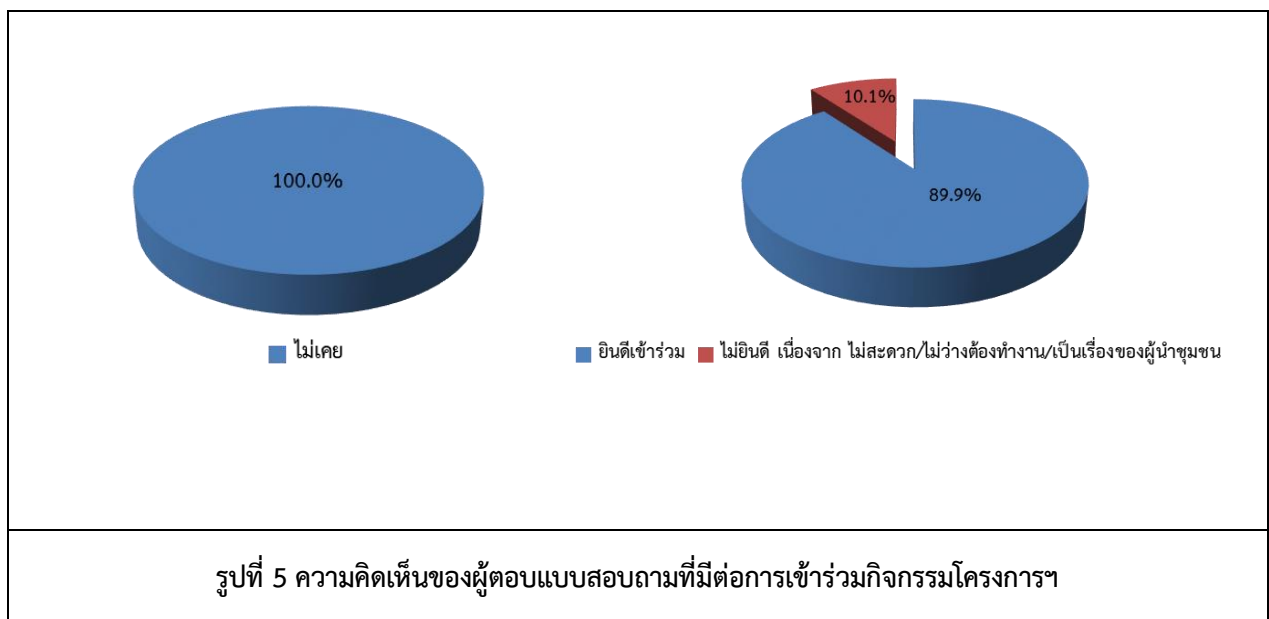
สำหรับรูปแบบหรือวิธีการประชาสัมพันธ์ ให้ข้อมูลข่าวสารที่ควรดำเนินการนั้น ผู้ตอบแบบสอบถามเห็นว่า ควรประชาสัมพันธ์ผ่านก้านั้น ผู้ใหญ่บ้าน หรือผู้นำชุมชนมากที่สุด ร้อยละ 76.1 รายละเอียดดังรูปที่ 4

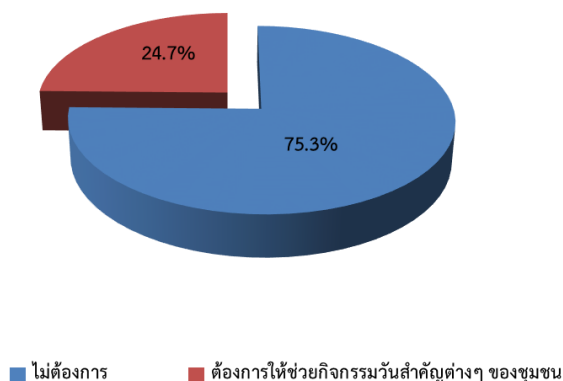




สำหรับช่วงที่ผ่านมา ผู้ตอบแบบสอบถามที่ทราบ/รู้จักโครงการฯ ทั้งหมด จำนวน 89 ตัวอย่าง (ร้อยละ 100.0) ระบุว่า ไม่เคยเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ กับโครงการฯ ซึ่งผู้ตอบแบบสอบถาม จำนวน 80 ตัวอย่าง (ร้อยละ 89.9) ระบุว่า หากทางโครงการฯ จัดกิจกรรมร่วมกับชุมชนยินดีเข้าร่วมกิจกรรม รองลงมา จำนวน 9 ตัวอย่าง (ร้อยละ 10.1) ระบุว่า หากทางโครงการฯ จัดกิจกรรมร่วมกับชุมชนไม่สะดวกเข้าร่วมเนื่องจากให้เหตุผลว่าไม่สะดวก/ไม่ว่างต้องทำงาน/เป็นเรื่องของผู้นำชุมชน รายละเอียดดังรูปที่ 5

ในด้านการช่วยเหลือและสนับสนุนงานด้านชุมชนของโครงการฯ ผู้ตอบแบบสอบถาม จำนวน 67 ตัวอย่าง (ร้อยละ 75.3) ไม่ต้องการทางโครงการฯ เข้ามาช่วยเหลือกิจกรรมแต่อย่างใด รองลงมา จำนวน 22 ตัวอย่าง (ร้อยละ 24.7) ต้องการให้ทางโครงการฯ เข้ามาช่วยเหลือกิจกรรมวันสำคัญต่างๆ ของชุมชน โดยมีรายละเอียดดังรูปที่ 6





รูปที่ 6 ความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนที่ต้องการให้โครงการฯ สนับสนุนงานของชุมชน

ส่วนที่ 6 ผลกระทบและทัศนคติต่อการดำเนินโครงการฯ

จากการสอบถามผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับผลกระทบจากโครงการฯ ในระยะดำเนินการจากการดำเนินงานที่ผ่านมา พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมดเห็นว่า ไม่ส่งผลกระทบแต่อย่างใด

จากการสอบถามผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับผลดี อันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการฯ สามารถสรุปได้ดังแสดงในตารางที่ 4 โดยมีรายละเอียดดังนี้

ผลดีจากการดำเนินโครงการฯ

จากการสอบถามผลดีที่ได้รับจากการดำเนินของโครงการฯ ผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่า ได้รับผลดีทุกด้าน รายละเอียด แสดงในตารางที่ 4

ตารางที่ 4 ความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับผลที่ได้รับจากการดำเนินการของโครงการฯ

ประเภทของผลดี	ผลดี (จำนวนตัวอย่าง/ ร้อยละ)		ระดับผลดี (จำนวนตัวอย่าง/ร้อยละ)					ค่าเฉลี่ย ^{2/}	ค่า S.D. ^{3/}	แปลค่า ^{4/}
	ไม่มี	มี	น้อย ที่สุด	น้อย	ปาน กลาง	มาก	มาก ที่สุด			
1. ลดปัญหาการจราจร ติดขัดจากการขนส่งก๊าซ ธรรมชาติโดยรถยนต์	7 (7.9)	82 (92.1)	0 (0.0)	1 (1.2)	18 (22.0)	63 (76.8)	0 (0.0)	3.76	0.460	มาก
2. ลดความเสี่ยงจาก อุบัติเหตุ เนื่องจากการ ขนส่งก๊าซธรรมชาติโดย รถยนต์	7 (7.9)	82 (92.1)	0 (0.0)	1 (1.2)	18 (22.0)	63 (76.8)	0 (0.0)	3.76	0.460	มาก
3. ได้รับความสะดวก เพิ่มขึ้น/เกิดความ คล่องตัวในกรณี ต้องการใช้เชื้อเพลิง ประเภทก๊าซ	0 (0.0)	89 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	89 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	3.00	0.000	ปาน กลาง
4. ลดการนำเข้าพลังงาน เชื้อเพลิงประเภทอื่น จากต่างประเทศช่วย ประหยัดเงิน ต่างประเทศ	0 (0.0)	89 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	89 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	3.00	0.000	ปาน กลาง
5. มีผลดีต่อสิ่งแวดล้อม/ ลดมลพิษ	0 (0.0)	89 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	89 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	3.00	0.000	ปาน กลาง

หมายเหตุ : ^{1/}จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์ที่ทราบ/รู้จักโครงการฯ 89 ตัวอย่าง

^{2/}ค่าเฉลี่ย เป็นค่าที่ได้จากการรวมกันของข้อมูลทุกตัวในชุดข้อมูลนั้น หาคด้วยจำนวนข้อมูลทั้งหมด (วรรณิ แกมเกตุ, 2551)

^{3/}SD. เป็นค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard deviation) ใช้สำหรับหาค่าความแตกต่างโดยเฉลี่ยของระดับผลกระทบจากค่ากึ่งกลางของข้อมูลหรือความแตกต่างของระดับผลกระทบโดยเฉลี่ย

^{4/}วิเคราะห์ระดับของผลดีที่ได้รับจากค่าเฉลี่ยโดยใช้แนวคิดของ Likert (อ้างอิงจากบุญธรรม กิจปรีดาภิสุทธิ์, 2553) ดังนี้

- | | |
|---------------------|---------------------|
| (1) ระดับน้อยที่สุด | ค่าเฉลี่ย 1.00-1.50 |
| (2) ระดับน้อย | ค่าเฉลี่ย 1.51-2.50 |
| (3) ระดับปานกลาง | ค่าเฉลี่ย 2.51-3.50 |
| (4) ระดับมาก | ค่าเฉลี่ย 3.51-4.50 |
| (5) ระดับมากที่สุด | ค่าเฉลี่ย 4.51-5.00 |

ที่มา : บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด, 2567

จากการสอบถามถึงความเพียงพอของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผู้ตอบแบบสอบถาม จำนวน 85 ตัวอย่าง (ร้อยละ 95.5) ระบุว่า มาตรการที่มีเพียงพอ /เหมาะสมแล้ว รองลงมา จำนวน 4 ตัวอย่าง (ร้อยละ 4.5) ระบุว่า ยังไม่เพียงพอ โดยเห็นว่า ควรเพิ่มการประชาสัมพันธ์ให้มากกว่านี้

สำหรับความเชื่อมั่นในมาตรฐานการดำเนินงานและการจัดการสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ผู้ตอบแบบสอบถามที่ทราบ/รู้จักโครงการฯ จำนวน 88 ตัวอย่าง (ร้อยละ 98.9) ระบุว่า มีความเชื่อมั่นพอสมควร (หากมีอุบัติเหตุสามารถแก้ไขหรือควบคุมได้ทัน) รองลงมา จำนวน 1 ตัวอย่าง (ร้อยละ 1.1) ระบุว่า เชื่อมั่นสูง

เมื่อสอบถามเกี่ยวกับภาพรวมกับการมีอยู่ของโครงการฯ ผู้ตอบแบบสอบถาม จำนวน 50 ตัวอย่าง (ร้อยละ 56.2) เห็นด้วยเกี่ยวกับการดำเนินการในภาพรวมของโครงการฯ เนื่องจากเห็นว่า การจัดการดีและผลดีกว่าผลเสีย รองลงมา จำนวน 23 ตัวอย่าง (ร้อยละ 25.8) ไม่แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับประเด็นนี้ และจำนวน 16 ตัวอย่าง (ร้อยละ 18.0) ระบุว่า ไม่แน่ใจ

เมื่อสอบถามความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถามสำหรับข้อเสนอแนะอื่นๆ ต่อการดำเนินการของโครงการฯ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม จำนวน 169 ตัวอย่าง (ร้อยละ 84.5) ไม่มีข้อเสนอแนะต่อการโครงการฯ แต่อย่างใด และมีผู้ตอบแบบสอบถาม จำนวน 21 ตัวอย่าง (ร้อยละ 10.5) ต้องการให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการให้มากกว่านี้ จำนวน 5 ตัวอย่าง ต้องการให้เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่พบชาวบ้านอย่างสม่ำเสมอ และอีกจำนวน 5 ตัวอย่าง ต้องการให้มีป้ายแสดงจุดท่องเที่ยวให้ชัดเจน (ร้อยละ 2.5) สัดส่วนเท่ากัน